



Werkgroep Verkeer en Vervoer Schalkwijk Verslag vergadering 19 december 2019

Vastgesteld 20 februari 2020

Aanwezig:	voorzitter	Roel Schaart
	Boerhaavewijk:	Hans Hirs en Dick Wijnoogst
	Europawijk	Willy Kok en Emel Sari
	Meerwijk:	Marian Matthijsse
	Molenwijk:	Ruud Norg
	Fietsersbond	Hans Booden
	gemeente gebied Schalkwijk	Michel de Graaf (tot agendapunt 11)
	voorzitters wijkraden Schalkwijk	Hans Hirs, Yvonne van Schie en Riet Ooms
	verslag:	Joke van Wittmarschen
Afwezig:	met bericht:	Gemeente Haarlem OGV
		Tonco Tijdeman (Meerwijk)
		Kees Schreuders (adviseur)
		Frank Hilterman (voorzitter Meerwijk)
	zonder bericht	Rob Lammerts (Meerwijk)

1. Opening en vaststellen van de agenda

Roel Schaart opent de vergadering met een speciaal welkom voor Willy Kok en Emel Sari die de wijkraad Europawijk gaan vertegenwoordigen in de werkgroep Verkeer en Vervoer en de voorzitters van de wijkraden van Schalkwijk.

Agenda

De agenda wordt zonder wijzigingen vastgesteld.

2. Hoe bedden we de werkgroep verkeer in het Vier Wijkradenoverleg

- a. Vertegenwoordiging per wijk
 - De werkgroepleden hebben mandaat van hun wijkraad.
 - De werkgroepleden koppelen terug naar hun wijkraad.
 - Het liefst twee vertegenwoordigers per wijk, dat mocht er iemand niet kunnen de wijkraad toch vertegenwoordigd is.
 - Mocht een lid van de werkgroep overdag niet kunnen vergaderen, dan wordt de vergadering naar 's avonds verzet (van 19.00 tot 20.30 uur).
- b. Verantwoording visa versa
 - De werkgroep wil behalve wijkoverstijgende zaken ook wijkgerelateerde zaken behandelen. Via Joke kunnen verkeerszaken geagendeerd worden.
 - Reacties en brieven van de werkgroep gaan uit namens de wijkraden van Schalkwijk behandeld door de werkgroep Verkeer en Vervoer.
- c. Huisvesting: blijft om de beurt.
- d. Betaling

De werkgroep wil een professionele notulist/secretaresse om de continuïteit te waarborgen. Gezien het budget niet meer dan vijf vergaderingen per jaar. Tussentijds overleg over een specifiek onderwerp gebeurt zonder notulist.

3. Verslag vergadering 19 september 2019

Tekstueel: geen opmerkingen

De werkgroep stelt het verslag ongewijzigd vast.

N.a.v.: geen opmerkingen

4. Actielijst

- a. Parkeerplaatsen Lidl: is gebeurd tot tevredenheid van de wijkraad Boerhaavewijk, omwonenden, de werkgroep en de Fietsersbond. Hans Booden vertelt dat de gemeente het voorstel van de Fietsersbond heeft overgenomen.
- b. Verkeersborden Hommelpad: de wijkraad van Molenwijk is nu zo ver dat als er niets gebeurt met de verkeersborden om aan te duiden waar wel of geen snorfietsen of brommers gebruik van het fietspad mogen maken, de wijkraad zelf actie gaat ondernemen. Afgesproken wordt dat Hans Booden gaat kijken.
Noot: Hans Booden heeft gekeken en zijn bevindingen: *“Het fietspad is voorzien van rechthoekige blauwe fietspad borden (G13) en na 2 van deze borden staat een rond blauw bord met een witte fiets (G11). Vervolgens staan er verder gewoon de rechthoekige borden die aangeven dat er alleen maar fietsers mogen rijden. Het ronde bord zou dus verwijderd moeten worden.”*
- c. Afspraak maken met procesmanager Europawegzone: de procesmanager gaat weg bij de gemeente Haarlem. Zodra bekend wordt wie de opvolger wordt kan er een datum geprikt worden.
- d. Afvaardiging OVG: in het gesprek dat de voorzitters met de stadsdeelwethouder hadden is duidelijk gemaakt dat er geen vertegenwoordiging naar de werkgroep komt, omdat de afdeling het te druk heeft. Wel heeft de stadsdeelvoorzitter verzocht om door te gaan met de werkgroep, de gebiedsverbinder wordt de contactpersoon. De voorzitters zijn hiermee akkoord gegaan.
- e. Gesprek met de procesmanager van het Middengebied is gebeurd. Kan van de lijst.
- f. Verkeerslessen: is gebeurd zie agendapunt 9. Kan van de lijst.

5. Post/mededelingen:

Uitgaand 20-11-2019: reactie startnotitie Schipholpoort en Toekanweg en inkomend 16-12-2019: reactie van de gemeente op bovenstaande.
Verkeerstechnisch gezien is nog niet bekend wat er precies gaat gebeuren.

6. Kruispunten Amerikaweg / Boerhaavelaan / Schipholweg

Sinds de gemeenteraad het ontwerp heeft ingetrokken, heeft niemand meer iets gehoord. De wijkraad van Boerhaavewijk heeft een voorstel om het mogelijk te maken om ‘op de brug’ over de Amerikavaart ruimte te maken voor twee vakken voor rechtsaf en een dubbelzijdig fietspad aan de zuidzijde, door de brug weg te halen en in de plaats daarvan een duiker te plaatsen. De Amerikavaart is immers tot de brug gedempt. Het voordeel is dat er een goede verbinding voor de fietsers is met het Spaarne Gasthuis

Terrein Boerhaavekliniek: St. Jacob wil 120 parkeerplaatsen aan de noordkant (de Boerhaavelaan) die te bereiken zijn via een ventweg en 150 parkeerplaatsen aan de zuidzijde die te bereiken zijn via de F. van Adrichemlaan. De wijkraad van Boerhaavewijk is hiertegen en stelt voor om van het fietspad dat over het terrein komt een fietspad te maken waar auto’s te gast zijn en dat dit pad beide parkeerplaatsen verbindt. De afhandeling van het verkeer kan dan via de F. van Adrichemlaan, zodat de Boerhaavelaan ontzien wordt. De werkgroep vindt dit een goed voorstel.

De voorzitter stelt voor om een brief aan de politiek en de betreffende ambtenaar te sturen met de twee bovengenoemde voorstellen en tevens te waarschuwen om ook na te denken over de consequenties van omliggende buurten en wijken. Ook stelt de voorzitter voor om te vragen naar de voortgang van het ontwerp van de kruisingen. De werkgroep is akkoord en Dick Wijnoogst en Roel Schaart stellen de brief op.

7. 30 km gebieden en wijkontsluitingswegen

De gemeente wil de Engelandlaan structureel herinrichten, dat 2,4 miljoen euro gaat kosten. Hoewel het onderzoeksbureau zegt de Fietsersbond en de wijkraad Europawijk meegenomen te hebben in dit plan, ontkennen beiden dit. Wel is er één keer met hen over gesproken, maar over het uiteindelijke plan zijn beiden niet meer geïnformeerd.

De wijkraad van Europawijk is het niet eens met het plan. 7 januari wordt de werkgroep Verkeer en Vervoer (Roel Schaart), de Fietsersbond, de wijkraad Europawijk, de verkeersdeskundige van de gemeente en de actiegroep Engelandlaan uitgenodigd voor een gesprek bij wethouder Snoek. De voorzitter vraagt naar de mening van de werkgroep.

Het valt op dat het minder druk is op de Engelandlaan. Dit kan ook komen door een betere doorstroming op de Europaweg. De werkgroep zou geen geld meer willen spenderen aan de Engelandlaan, ook al verdient de voorlopige inrichting geen schoonheidsprijs. Voordat er geld wordt uitgegeven wacht de werkgroep liever op een breder kader met de Belgiëlaan (Dwars door Schalkwijk) en de Europaweg (stadsstraat). Hans Booden zegt dat de Fietsersbond niet tegen het inrichten van 30 km straten is, maar liever het geld besteed om andere straten in Haarlem veilig te maken.

Afgesproken wordt om in het volgende overleg het plan 30 – 50 km in Schalkwijk te actualiseren.

8. Verkeersafhandeling Middengebied.

De gemeente wil het verkeer Schalkwijk uit afwikkelen via de Aziëweg en de Amerikaweg. Roel Schaart en Dick Wijnoogst stellen voor om het verkeer komende vanaf de Schouwbroekerbrug over de Europaweg door te laten rijden en rechtsaf te slaan op de Kennedylaan in plaats van de Aziëweg en bestem de Aziëweg alleen voor bussen, fietsers en voetgangers. Dit heeft twee voordelen: minder verkeer over de Amerikaweg, waardoor het verkeer uit het Middengebied via de Amerikaweg kan en er geen voetgangersbrug over de Aziëweg nodig is. De werkgroep vindt dit een goed voorstel. Roel Schaart en Dick Wijnoogst schrijven een brief naar de procesmanager, het college van B&W en de gemeenteraad. Dit voorstel kan wel bijten met het plan 'Dwars door Schalkwijk', dat in de brief vermeld moet worden.

9. Evaluatie Verkeerslessen basisscholen

Vanuit de basisscholen was er dit jaar minder animo. Van de dertien aangeschreven scholen hebben er vier positief gereageerd. Ook heeft een klas tweemaal dezelfde les gehad, omdat die klas vorig jaar in groep 7 zat en nu in groep 8. Ruud Norg stelt voor om een jaar over te slaan en in 2021 alleen de lessen aan groep 8 te geven. De werkgroep gaat hiermee akkoord.

10. Hekken van de bushalte Europaweg

Dit jaar is er al zeven keer tegen het hek aangereden, ook sinds de aanleg van de varkensruggen. Het hek staat aan de verkeerde kant van de varkensruggen.

Automobilisten rijden te hard door de bocht. De werkgroep kan het gedrag van de automobilisten niet veranderen maar maakt zich wel zorgen over de levensgevaarlijke situatie van de mensen die daar oversteken of op de bus staan te wachten en vindt een vangrail de enige juiste oplossing. Afgesproken wordt dit punt mee te nemen naar het gesprek van 7 januari met wethouder Snoek. Yvonne van Schie stuurt een mail naar de secretaresse van de wethouder, om dit urgente gespreksonderwerp aan te kondigen.

11. Voortgang

a. **IVORIM:** het project is verkeerd gebudgetteerd. De wijkraad van Meerwijk heeft zich er hard voor gemaakt om de maximale variant te behouden in plaats van snel uitvoeren met een mindere kwaliteit. Hierdoor wordt het project wel uitgesteld.

- b. Verkeersinrichting Europaweg:** nog geen plannen beschikbaar.
- c. Dwars door Schalkwijk:** Willy Kok merkt op dat in het gebiedsplan van de gemeente staat, dat dit project in 2023 gereed moet zijn.
- d. Zuid Schalkwijkerweg:**
- De gemeente gaat de weg asfalteren, maar omwonenden en de wijkraad zijn niet op de hoogte gebracht.
 - Doordat auto's langs de weg geparkeerd staan, kan niemand er nog langs. De wijkraad van Molenwijk heeft met een gemeenteambtenaar afgesproken dat hij een brief aan de bewoners stuurt met uitleg waar wel en niet geparkeerd mag worden. Parkeren in de berm mag, maar het talud is zeer zwak. De werkgroep adviseert de wijkraad om een parkeerverbod voor de berm aan te vragen.
 - De dijk moet ook op hoogte gebracht worden en de vraag is hoe de bewoners dan hun huis moeten bereiken. De werkgroep oppert het idee om een tijdelijke brug over de Ringvaart aan te brengen.
- e. Busknooppunt**
- De gemeente wil een busknooppunt ter hoogte van de kruising Europaweg/Schipholweg. De werkgroep vindt dit een goed idee, maar wil wel dat de gemeente hiervoor grond reserveert en niet zoals met De Entree en het Vijverpark is gebeurd: te veel grond aan de grenzen verkopen, waardoor er geen infrastructuur meer mogelijk is. Afgesproken wordt dat Dick Wijnogst en Roel Schaart middels een brief een verzoek bij het college indienen. Dit heeft geen haast.

12. Rondvraag

- Parkeerplaatsen worden ontnomen door ondergrondse containers, laadpalen en vrachtwagens.
N.a.v. vrachtwagens: artikel 5.9 'Parkeren van uitzichtbelemmerende voertuigen' van de APV verbiedt dat voertuigen die langer dan 6 meter zijn in een woonwijk te parkeren.
N.a.v. laadpalen: de werkgroep wil hier niets mee doen, omdat de auto die bij een laadpaal staat niet ergens anders in de wijk een parkeerplaats gebruikt.
N.a.v. parkeren bij een laadpaal, terwijl de accu geladen is: landelijk zijn er diverse gemeenten bezig om hiervoor een oplossing te vinden. De werkgroep besluit dit af te wachten.
- Marian Matthijssen vraagt om een oplossing voor de nieuwe brug bij het winkelcentrum: door het dubbelzijdige fietspad moeten de fietser het autogedeelte kruisen. Er zijn al aanrijdingen geweest. Daarbij is ook het zebepad niet te zien, omdat het gelegen is onder een 'hoogte'. Afgesproken wordt dat alle leden van de werkgroep een keer de situatie gaan bekijken.
- Willy Kok merkt op dat een bewoner van de Lavendelbuurt meerdere keren een melding heeft gemaakt van de verkeersonveiligheid in deze buurt. Roel Schaart stelt voor om hier een woonerf van te maken. Afgesproken wordt om woonerven mee te nemen in het 30 – 50 km plan.
- Datum volgende vergadering: Joke vraagt data op bij Michel de Graaf en stuurt vervolgens een voorstel voor 2020 uit.

Sluiting: De voorzitter sluit het overleg om 12.35 uur.