



Werkgroep Verkeer en Vervoer Schalkwijk Verslag vergadering 19 september 2019

Vastgesteld 19 december 2019

Aanwezig:	Europawijk en voorzitter	Roel Schaart
	Boerhaavewijk:	Hans Hirs en Dick Wijnogst
	Meerwijk:	Marian Matthijsse
	Molenwijk:	Ruud Norg
	Fietsersbond	Hans Booden
	Gemeente gebied Schalkwijk	Michel de Graaf
	Verslag:	Joke van Wittmarschen
Afwezig:	Gemeente Haarlem OGV	?

1. Opening en vaststellen van de agenda

Roel Schaart opent de vergadering.

Agenda

De agenda wordt zonder wijzigingen vastgesteld.

2. Verslag vergadering 3 juli 2019

Tekstueel:

Toevoegen aan afwezig met bericht: Dick Wijnogst.

Met inachtneming van deze wijziging wordt het verslag vastgesteld.

N.a.v.:

N.a.v. het antwoord van Sandra Buisman op de vraag of er een alternatieve locatie voor de vrachtwagens wordt aangegeven, vraagt Dick Wijnogst of de vrachtwagens dan overal in de wijk gaan parkeren. Michel de Graaf reageert dat zij dan bekeurd moeten worden of een ontheffing moeten aanvragen.

Afgesproken wordt dat de werkgroep dit punt meeneemt naar het overleg met Kees Kaptein, procesmanager van de gemeente Haarlem en zondig vervolgens dit punt bij het BBOR aankaarten.

3. Actielijst

- Verkeersborden Hommelpad: de wijkraad van Molenwijk heeft deze week met een procesmanager van de gemeente Haarlem een schouw gelopen op en rond de Zuid Schalkwijkerweg. Het Hommelpad en vele andere punten rond parkeren en verkeer zijn aan de orde gebracht. Nu is het wachten op een antwoord of uitvoering.
- Originele staat Amelandstraat: is gebeurd kan van de lijst.
- Yvonne van Schie heeft de tekst van de werkgroep over het opheffen van de westelijke oversteek Schipholweg overgenomen in de reactie aan de gemeente van de vier wijkraden over de plannen van de Europawegzone.
- Herman Matthijsse wil de PowerPointpresentatie voor de verkeerslessen maken. Kan van de lijst.

4. Post/mededelingen:

- Opvolger Pau Tjioe Kho: De gebiedsverbinder en gebiedsmanager van Schalkwijk hebben er bij de teamleider van de afdeling OGV erop aangedrongen om een medewerker van OVG

deel te laten nemen aan dit overleg. Het argument van de teamleider dat dit te veel tijd van medewerkers van OVG vraagt, heeft Michel de Graaf tegengesproken: Het behelst maximaal twee uren per kwartaal en de werkgroep is zeer waardevol voor Schalkwijk. Michel de Graaf heeft de teamleider gevraagd om contact met Roel Schaart op te nemen. Als het ook Roel Schaart niet lukt om de teamleider te overtuigen is eventueel de volgende stap de stadsdeelwethouder hierop aanspreken.

- b. Uitgaand 26 juli: Reactie stedenbouwkundig plan herontwikkeling voormalig Fluorterrein. De werkgroep heeft een ontvangstbevestiging ontvangen maar geen inhoudelijke reactie. Ook de vier wijkraden hebben een reactie gestuurd. De gemeente heeft wel een reactie naar de vier wijkraden gestuurd, die per toeval door Roel Schaart ontvangen is. De procesmanager wil met een afvaardiging van de vier wijkraden en de werkgroep Verkeer en Vervoer praten over dit onderwerp.

N.a.v. dit gebeuren (twee reacties namens de wijkraden) stelt Roel Schaart de borging van dit overleg in het Vier wijkradenoverleg aan de kaart. Hans Hirs zal dit vanmiddag bespreekbaar maken.

Hans Booden stelt voor om ook wijkgerelateerde verkeerszaken in deze werkgroep te behandelen, wegens de expertise die de leden van deze werkgroep hebben. Iedereen gaat hiermee akkoord.

5. Middengebied

Het bezwaar van de werkgroep is samengevat: niet meer dan een kilometer omrijden naar de Schipholweg over drukke wegen. Roel Schaart leest het antwoord voor dat de gemeente heeft gegeven op de reactie (zie 4b): "De route van het autoverkeer maakt geen deel uit van het stedenbouwkundig plan." De werkgroep reageert verbaasd en maakt zich zorgen dat bij deze bouwontwikkelingen opnieuw geen rekening met het verkeer in Schalkwijk wordt gehouden, dat in de spits al vast staat.

Afgesproken wordt dat Michel de Graaf aan de procesmanager vraagt of hij de werkgroep Verkeer en Vervoer uitnodigt voor een gesprek over het Middengebied.

6. Verkeersinrichting Europawegzone

- a. Hans Booden meldt dat er een visie is en hierin staat een tweerichtingen fietspad aan beide zijden van de Europaweg tussen de Schipholweg en de Boerhaavelaan ingetekend en een eenrichtingsfietspad aan beide zijden van de Boerhaavelaan tot het winkelcentrum.
- b. Michel de Graaf zal de plannen bij de gemeente opvragen.
- c. Joke regelt een gesprek met de werkgroep, de verkeersdeskundige van de politie en de procesmanager voor januari 2020 om gedachten te wisselen over de verkeerskundige keuzes.

7. Verkeerslessen basisscholen

- a. Ruud Norg, Hans Hirs, Marian Matthijse en Saskia Klitsie zijn beschikbaar om de lessen te geven. Dick Wijnoogst wil reserve zijn. Marian Matthijse roept hen voor 4 oktober bij elkaar.
- b. Er zijn nog voldoende lampjes, waardoor besloten wordt geen hesjes te bestellen. Hiermee kan de actie om budget voor de fluorescerende hesjes aan te vragen van de actielijst.
- c. Marian Matthijse benadert de scholen.
- d. Ruud Norg heeft van de ANWB weer mallen gekregen. Afsproken wordt om geen krijtverf te gebruiken, maar iets wat beter blijft zitten.

8. Voortgang

a. Evaluatie Europaweg

De weg voldoet en het is niet langer nodig om deze te evalueren. Ook de betonblokken op de rotonde Europaweg/Groningenlaan zijn een goede oplossing om de snelheid uit het verkeer te halen.

b. IVORiM: vertraagd

c. Kruisingen Amerikaweg: er is nog geen nieuw plan binnengekomen

d. Westelijke oversteek Schipholweg: geen nieuws

e. Plan Meijer

Het plan heet nu 'Dwars door Schalkwijk' en wordt een langzaam verkeersroute.

9. Rondvraag

- Hans Booden vraagt naar de Zuid Schalkwijkerweg. Ruud Norg vertelt over de schouw die de wijkraad van Molenwijk met de procesmanager gelopen heeft. Zie agendapunt 3a.
- Dick Wijnoogst vraagt of het verkeerslicht op de kruising Amerikaweg/F. van Adrichemlaan opnieuw is afgesteld. Het komt nu voor dat het verkeer tot aan de brandweerkazerne stil staat, dat tot gevaarlijke situaties kan leiden als de brandweer moet uitrukken.