



Werkgroep Verkeer en Vervoer Schalkwijk Verslag vergadering 3 juli 2019

Vastgesteld 19 september 2019

Aanwezig:	Europawijk en voorzitter	Roel Schaart
	Boerhaavewijk:	Hans Hirs
	Meerwijk:	Marian Matthijsse
	Fietsersbond	Rob Stuip
	Adviseur	Kees Schreuders
	Gemeente Haarlem	Sandra Buisman (tot agendapunt 2)
	Verslag:	Joke van Wittmarschen
Afwezig:	Molenwijk:	Ruud Norg
	Boerhaavewijk:	Dick Wijnoogst
	Gemeente gebied Schalkwijk	Michel de Graaf
	Gemeente Haarlem OGV	?

1. Opening en vaststellen van de agenda

Roel Schaart opent de vergadering.

Joke van Wittmarschen deelt mee dat Michel de Graaf eind van de middag via de mail zich heeft afgemeld wegens een andere afspraak. Opnieuw betreurt de werkgroep deze afmelding. Nb is op zijn verzoek een vergadering voor de vakantie belegd en heeft hij op de datumprikker aangegeven deze avond te kunnen. Het is de derde opeenvolgende keer dat er geen gebiedsverbinder of iemand van de afdeling OGV aanwezig is.

Agenda

Wijziging: agendapunt 5 als eerste behandelen.

Met inachtneming van deze wijziging wordt de agenda vastgesteld.

5. Verkeer gerelateerde onderwerpen Schalkwijk Middengebied

Toelichting: Sandra Buisman, procesmanager gemeente Haarlem

De voorzitter vraagt naar de noodzaak om voor de zomervakantie dit agendapunt te behandelen.

Sandra Buisman zegt dat er geen noodzaak is, want er is al een verkeersbesluit genomen.

De gemeente wil dit besluit graag aan de werkgroep voorleggen.

Het verkeersplan voor het Middengebied:

Het gebied wordt autoluw, maar woningen en bedrijven moeten wel bereikt kunnen worden.

Daarom is er gekozen voor vijf doodlopende wegen: twee vanaf de Amerikaweg waar nu de Antillenweg is en een weg meer naar het zuiden. Twee vanaf de Europaweg ter hoogte van de Italiëlaan en Ruslandstraat en een vanaf de Kennedylaan: het Surinamepad.

Er komt een fietspad aan de oostelijke zijde van de Europaweg.

Er mogen nu al geen vrachtwagens meer het gebied in. Voor de vrachtwagens is er geen alternatieve parkeerlocatie.

Reacties:

- Vermijdt de Amerikaweg, want dat is al een drukke weg en wordt met alle andere ontwikkelprojecten in Schalkwijk alleen maar drukker.
- Met dit plan moeten automobilisten via de Amerikaweg en de Europaweg omrijden om Schalkwijk uit te kunnen, maar de Europaweg wordt straks een stadsstraat.

- Het lijkt wel of er alleen naar dit gebied is gekeken en niet naar geheel Schalkwijk met alle ontwikkelingen zoals de Europawegzone, winkelcentrum, Kennemer Gasthuisterrein, Poort van Boerhaave, De Entree en het Vijverpark.
- Idee: de Antillenweg verbinden met het Surinamepad, zodat dit wel een doorgaande weg wordt en men niet om het hele middengebied om moet rijden. Auto's rijden dan maar een klein stukje door het Middengebied. Sandra Buisman neemt dit idee mee.
- De werkgroep vraagt of een verkeersdeskundige naar dit plan heeft gekeken? Sandra Buisman antwoordt bevestigend. De werkgroep wil graag de verkeersdeskundige ambtenaar van de gemeente Haarlem uitnodigen om samen verder te denken over dit plan.
- Wordt het fietspad aan de oostzijde van de Europaweg twee richtingen? Sandra Buisman gaat dit na.
- Idee: maak een ventweg langs het gebied, dan kan men daar rijden en ook parkeren.

De voorzitter concludeert dat de werkgroep weinig kan met dit plan, omdat het al een voldongen feit is. De werkgroep wil graag van tevoren meedenken. Sandra Buisman zal de werkgroep in contact brengen met de opdrachtgever van het BBOR Schalkwijk.

Noot: hieronder antwoorden van Sandra Buisman, uit haar mail van 5 juli 2019

“Woensdagavond was ik aanwezig bij jullie vergadering. Ik heb toegezegd op een aantal zaken terug te komen.

1. Komt er een fietspad in twee richtingen langs de Europaweg aan de kant van Schalkwijk-Midden?
Het is op dit moment alleen duidelijk dat er een fietspad komt langs de Europaweg. Of dit een fietspad met twee richtingen zal zijn, hangt af van de beschikbare ruimte. Wij delen jullie wens voor een fietspad in twee richtingen.
2. Is er een alternatieve locatie aangewezen voor het parkeren van vrachtwagens?
Nee, in het verkeersbesluit is geen alternatieve locatie aangewezen.
3. Wie volgt Pau Tjioe op in de werkgroep verkeer?
Ik heb hiervoor een mail gestuurd naar Desiree Henfling, teamleider beleid bij de afdeling BBOR met de vraag om naar jou te reageren.
4. Wie is de opdrachtgever voor de civiele projecten in Schalkwijk (zoals gezegd is dit voor de gebiedsontwikkelingen nog steeds Arnoud Kuiper)?
Opdrachtgever voor de civiele projecten is Fjodor Molenaar.

Daarnaast las ik in een mail van mijn verkeerscollega Lianne van Toledo het volgende:

In de nieuwe situatie hoeven de bewoners niet om Schalkwijk-Midden te rijden, maar kunnen ter hoogte van de kruising Europaweg/Azieweg keren. In de tijdelijke situatie is dat inderdaad wel het geval. Dat was de afweging die we hebben gemaakt. Enerzijds vanwege het toegenomen belang voor de Amerikaweg om de doorstroming zo goed mogelijk te laten verlopen en anderszijds het daarmee samenhangende uitgangspunt om het aantal conflicten op de Amerikaweg zo veel mogelijk te verminderen. Dat houdt dus in dat de Antillenweg alleen vanaf de noordkant Amerikaweg bereikbaar is. Vertrekkend verkeer vanaf de Antillenweg naar de Amerikaweg kan alleen rechtsaf.

Ik hoop jullie hierbij voor nu voldoende geïnformeerd te hebben. Mochten jullie nog vragen hebben dan hoor ik dat graag.”

2. Verslag vergadering 25 februari 2019

Tekstueel: geen opmerkingen

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

N.a.v.: geen

3. Actielijst

- a. Dynamische zebrapaden: geen van de andere werkgroepleden wil de actie van Tonco Tijdeman overnemen (zie agendapunt 4). Afgesproken wordt de actie van de lijst te halen.
- b. Twee richtingenfietspad aan beide zijden van de Schouwbroerkerbrug: de Fietsersbond heeft bezwaren tegen dit idee. Afgesproken wordt om het punt van de actielijst te halen.
- c. Kruispunten Amerikaweg: alle acties kunnen van de lijst. Zie agendapunt 6c.
- d. Bushalte Europaweg: op de brief van de wijkraden is door de gemeente positief gereageerd. De gemeente heeft betonblokken geplaatst, waardoor automobilisten die uit de bocht vliegen geen wachtende passagiers in gevaar brengen. De actie kan van de lijst.

4. Post/mededelingen:

Tonco Tijdeman gaat uit Schalkwijk verhuizen en zal niet meer aan deze werkgroep deelnemen.

6. Voortgang

a. Evaluatie Europaweg

Wegens het vernieuwde Vier Wijkradenoverleg is het niet mogelijk dit punt opnieuw in te brengen bij dit overleg. De werkgroep vindt dat het beter gaat. Rob Stuip tipt om gele randen met knipperlichten achter de waarschuwborden 'fietsers in twee richtingen' te zetten. Afgesproken wordt het punt op de agenda te houden om het in de gaten te houden.

N.a.v. de gebiedsvisie Europawegzone laat Rob Stuip een voorbeeld van de rotondes zien die daar gaan komen: de bus kan de rotonde recht oversteken. De werkgroep wil het verkeer van de Europawegzone apart agenderen. Roel Schaart neemt contact op met Michel de Graaf.

b. IVORiM

Het project loopt vertraging op. De wijkraad van Meerwijk heeft liever een goede kwaliteit dan haast maken met de uitvoering.

c. Voorlopig ontwerp Amerikaweg

In april is het VO verschenen en heeft de werkgroep bezwaar gemaakt tegen het fietspad aan de noordzijde van de Boerhaavelaan. Vervolgens is er een gesprek geweest met een afvaardiging van de werkgroep en de gemeente, waarvan de werkgroep het verslag heeft ontvangen. Rob Stuip meldt dat de Fietsersbond achter het bezwaar van de werkgroep staat. Inmiddels heeft de gemeenteraad besloten dat het plan opnieuw gemaakt moet worden.

d. Westelijke oversteek Schipholweg

De vier wijkraden hebben vandaag een gezamenlijke conceptbrief aan de gemeente gemaakt n.a.v. de Europawegzone. In die brief staat dat de wijkraden hebben begrepen dat de gemeente deze oversteek wil opheffen, terwijl de oversteek veel gebruikt wordt.

De werkgroep wil aan deze tekst toevoegen: 'de werkgroep Verkeer en Vervoer kan met het opheffen van deze oversteek leven, mits er een fietspad (liefst twee richtingen) aan de oostzijde van de Europaweg komt'. Roel Schaart geeft dit door.

e. Project "gezien worden in het verkeer"

Nu Tonco Tijdeman uit de werkgroep gaat, moet er iemand anders gezocht worden die PowerPointpresentaties met filmpjes kan maken. Marian Matthijsse vraagt na.

f. Plan Meijer

Geen nieuws

7. Rondvraag

- Hans Hirs meldt dat bij de fietslichten voor de oversteek van de Schipholweg aftellichtjes zijn geplaatst.
- Marian Matthijssse merkt op dat bij de vernieuwing van het asfalt op de Briandlaan de kans niet is genomen om het zebrapad twee meter te verschuiven, alwaar de wijkraad al meerdere keren om gevaagd had. Het zou een veel logischere plek voor het zebrapad zijn geweest.

De volgende vergadering is in de eerste helft van september.

Joke stuurt eind augustus een datumprikker uit.

Alle werkgroepleden kunnen overdag vergaderen. Wel wordt afgesproken dat mocht er een nieuw werkgroeplid komen die overdag werkt, het overleg weer in de avond plaats vindt.

Sluiting 20.30 uur.