



Werkgroep Verkeer en Vervoer Schalkwijk

Verlag vergadering 3 september 2018

Vastgesteld 26 november 2018

Aanwezig:	Voorzitter en Europawijk	Roel Schaart
	Boerhaavewijk:	Hans Hirs
	Meerwijk	Marian Matthijsse
	Molenwijk:	Ruud Norg
	Fietsersbond	Hans Booden
	Gemeente Haarlem GOB	Michel de Graaf
	Gemeente Haarlem OGV	Pau Tjioe Kho
	Anteagroup/SOPI	Joris Jennen (agendapunt 6)
	Verlag:	Joke van Wittmarschen
Afwezig:	Boerhaavewijk	Dick Wijnogst
	Meerwijk	Tonco Tijdeman

1. Opening en vaststellen van de agenda

Roel Schaart opent de vergadering.

Hugo Visscher gaat verhuizen naar het oosten van het land. Roel Schaart zal naast het voorzitterschap, namens Europawijk dit overleg bijwonen.

Agenda

Wijziging van de agenda: aangevangen wordt met agendapunt 6.

6. Voortgang doorstroming kruispunten rond De Entree (N205/Amerikaweg)

Bij dit agendapunt is Joris Jennen van Anteagroup aanwezig om toelichting te geven en aandachtspunten in de tijdelijke- en nieuwe situatie op te halen.

Als SOPI-partner verzorgt Anteagroup o.a. het omgevingsmanagement voor het project Amerikaweg; Herinrichting kruispunten Schipholweg en Boerhaavelaan plus het tussenliggend deel.

Algemeen

Anteagroup borduurt voort op het verkeerskundig onderzoeksrapport van Goudappel Coffeng.

Gekozen wordt voor gelijkvloerse kruisingen in verband met de kosten en de tijdsdruk. Voor een rotonde (Amerikaweg-Boerhaavelaan) is er te veel verkeer en te veel verkeersstroken.

Schipholweg

- In het project wordt samengewerkt met de buurgemeenten (ook iv.m de financiering).
- Nieuw: drie opstelstroken en vervolgens invoegen naar twee stroken, zowel voor de oostelijke als de westelijke richting.
- Periode van groen licht wordt hierop afgestemd.
- Door het grote aantal stroken naast elkaar is het niet optimaal voor de voetgangersoversteek. Dit zal in twee fases moeten.

- Door de doorstroom op de Schipholweg te vergroten zal ook de druk op de Amerikaweg afnemen.
- In de nieuwe situatie zijn er oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers aan alle vier zijden van de kruising (de zuidelijke oversteekplaats is dus nieuw).

Amerikaweg tussen Schipholweg en Boerhaavelaan

- De gemeenteraad wil meer bomen. Hier is weinig ruimte voor. Er komen geen nieuwe bomen. Er wordt heel goed bekeken waar er extra groen in het ontwerp opgenomen kan worden.
Opmerking van de werkgroep: de werkgroep is voor groen, maar vindt in het geval van de Amerikaweg dat de doorstroming en veiligheid belangrijker is.
 - Kruising Schipholweg vijf stroken: twee rechtsaf, twee rechtdoor en een linksaf (zoals de huidige situatie).
 - In noordelijke richting komen er op de Amerikaweg 3 rijbanen rechtdoor (1 extra t.o.v. huidig) richting de kruising met de Schipholweg.
 - Er is nog een discussie of het fietspad aan de oostelijke zijde blijft. De werkgroep wil graag het fietspad behouden, omdat het zeer goed gebruikt wordt als route naar de bushalte en de Bernhardlaan. Joris Jennen zal uitzoeken of er straks weer overgestoken kan worden over de Amerikaweg (kruising Schipholweg), of dat de ventweg op het Vijverpark door fietsers gebruikt kan worden. Tevens checkt hij waar het voetpad komt.
- *Opvolging JJE: Aan de oostzijde van de Amerikaweg (t.h.v ontwikkeling Vijverpark blijft een fietspad aanwezig. Voor voetgangers is er de mogelijkheid om via het voetpad aan de westzijde van de Amerikaweg richting de kruising met de Schipholweg (en OV) te lopen. Voor voetgangers vanuit Boerhaavewijk en Vijverpark is er een looproute door Vijverpark mogelijk richting kruising Schipholweg.*

Westelijke zijde Boerhaavelaan

- De weg wordt in zijn geheel ontworpen, maar alleen de weg tot de ambulance uitrit (ongeveer 50 meter vanaf Amerikaweg) wordt in deze fase uitgevoerd.

Oostelijke zijde Boerhaavelaan

- Voor de afwikkeling van het autoverkeer wordt een extra opstelstrook voor rechtsaf slaand verkeer gerealiseerd.
 - Het fietspad is de grootste puzzel. De opties zijn:
 - Een tweerichtingsfietspad aan de noordkant met een extra fietsbrug. Een fietspad aan de zuidkant lijkt logischer door de zeven weggetjes van Boerhaavewijk die hier op uitkomen, maar dan moeten de fietsers uit Haarlemmermeer extra oversteken.
 - Tweemaal een enkel fietspad, maar dan is er maar plaats voor 1 opstelstrook op de brug.
- *Opvolging JJE: de laatste wijziging van het ontwerp bevat een dubbel fietspad aan de noordzijde van de Boerhaavelaan. Hiervoor wordt een nieuwe fietsbrug voorzien t.h.v. de Wilsonbrug.*
- Hans Hirs wijst op de ontwikkelingen van de Boerhaavekliniek. Hij heeft vernomen dat zij ook het verkeer via de Boerhaavelaan willen afwikkelen.
 - De werkgroep wijst erop dat het ook in de avondspits vanaf de volkstuinten al vaststaat op de Boerhaavelaan. Drie stroken (rechtsaf, rechtdoor en linksaf) is dan gewenst. Pau Tjioe Kho geeft aan dat spits verkeer vanuit Haarlemmermeer op de Boerhaavelaan geen prioriteit heeft in het project.

Overig

- In de plannen van de Vijverpark heeft nooit een uitrit rechtstreeks naar de Schipholweg gestaan, om sluipverkeer te voorkomen.

- Joris Jennen zal het verkeersrapport met de werkgroep delen.
- De wijkraden benadrukken om met de herinrichting rekening te houden met de HIOR.

Vervolg

1. Bomen- en natuuronderzoek
2. Laatste berekeningen
3. Eind dit jaar een Voorlopig Ontwerp

Oversteek Schipholweg ter hoogte van de school

Hans Hirs vraagt waarom er geen dynamisch zebrapad is gekomen? Joris Jennen antwoordt dat er gekozen is voor extra belijning, drempel, verkeerlichten en markeringshekken.

Pau Tjioe Kho vult aan dat als er te veel lichten zijn de weggebruikers door de bomen het bos niet meer zien. Hans Hirs is het hier niet mee eens, omdat de dynamische lichten zo ingesteld kunnen worden dat ze aangaan, zodra op het voetgangersknopje gedrukt wordt.

2. Verslag vergadering 19 april 2018

Tekstueel: geen opmerkingen

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

N.a.v.: geen

3. Actielijst

- a. Parkeerregels grote wagens heeft Tonco Tijdeman uitgezocht en doorgestuurd. (Zie ingekomen post)
- b. Foto's maken van het parkeren bij containers hoek Engelandlaan/Belgiëlaan: kan van de lijst. Dit zal meegenomen worden met de herinrichting.
- c. Verkeersbesluiten n.a.v. 30 km: kan van de lijst is achterhaald.
- d. Michel de Graaf heeft intern doorgegeven dat Lidl zelf de invalideparkeerplaats aan de achterkant heeft verplaatst.
- e. Tekeningen van het Aziëpark zijn naar de wijkraad van Meerwijk gestuurd.
- f. Begroting voor de verkeerslessen en aanvraag initiatiefbudget is gedaan.
- g. Hugo Visscher heeft de scholen benaderd voor de verkeerslessen. De animo is groot.
- h. Fietspadenverkeersbord bij Boerhaavelaan kruising Amerikaweg is gebeurd.
- i. Brief naar de gemeenteraad over het deelbesluit 30 km is verzonden en door de gebiedsmanager beantwoordt.
- j. Doorstroming rond de Entree: Zie agendapunt 6.
- k. Schouwbroekbrug: het idee is om voor beide zijdes van de burg een tweerichtings-fietspad aan te brengen. Er wordt nu ook al in beide richtingen gefietst. Hans Booden wordt gevraagd of de fietsersbond dit idee wil omarmen en eventueel actie wil ondernemen.

4. Post/mededelingen:

- 18 juni 2018 van gemeente Haarlem, gebiedsmanager Schalkwijk: antwoord op de brief 'uniforme inrichting van de wegen in Schalkwijk'
- 14 juni 2018 van Tonco Tijdeman: parkeerregels grote voertuigen Haarlem n.a.v. de actielijst

5. Voortgang project 'gezien worden' op de basisscholen

- a. De lampjes zijn er.

- b. Marian Matthijssse vraagt aan Liesbeth Groenewegen of zij samen met Roel Schaart de lessen wil verzorgen.
- c. Marian Matthijssse vraagt Hugo Visscher welke scholen mee willen doen.
- d. Ruud Norg en Hans Hirs helpen met de voorbereidingen.
- e. Marian Matthijssse trekt dit project en zorgt ervoor dat alle betrokkenen op een avond bij elkaar komen.
- f. Tevens een actie: de pers inlichten.

7. Voortgang Opinionota 30 – 50 km

De projectontwikkelaar voert gesprekken met de wijkraden (afgevaardigden). Er komt op de Engelandlaan een tijdelijke oplossing door drempels te plaatsen. De nieuwe inrichting zal uit klinkers en versmallingen bestaan.

De rest van Schalkwijk wordt 30 km, maar het is de vraag wanneer. Bewoners kunnen ook zelf in actie komen om het proces te versnellen. Het agendapunt 30-50 km is voor de werkgroep afgesloten.

Opgemerkt wordt dat de Engelandlaan sinds de rotondes op de Europaweg, een stuk rustiger is geworden.

8. Voortgang westelijke oversteek Schipholweg

De stand van zaken is nog onbekend. Het punt blijft wel op de agenda.

9. Rondvraag

- a. N.a.v. de herinrichting van de Europaweg geeft Ruud Norg aan dat het fietspad van de Texelstraat (langs het woonwagenkamp) nog niet hersteld is en de rijplaten nog op het bouwterrein liggen. Michel de Graaf geeft dit door aan Arjen de Boo.
- b. Ook geeft Ruud Norg aan dat de rijplaten voor het weghalen van het gemaal er nog liggen. Dit moet via de website gemeld worden.
- c. Ruud Norg vraagt of er parkeerverbodsborden kunnen komen op de insteekplaatsen bij het Koeientunneltje. Handhaving kan nu niet handhaven. Ook dit melden via de website.
- d. Pau Tjioe Kho vraagt wat de mensen van de bussen op de Schipholweg vinden? Roel Schaart zegt van gebruikers veel positieve verhalen te horen. Ruud Norg en Marian Matthijssse is het opgevallen dat er veel meer fietsen bij de bushaltes staan, dus dat zal betekenen dat de bussen meer gebruikt worden. Pau Tjioe Kho geeft aan dat de fietsenstallingen een punt van aandacht is.
- e. Marian Matthijssse merkt op dat de tikkers van de voetgangersoversteken Europaweg ter hoogte van de C&A en Hema niet werken. Pau Tjioe Kho stuurt een mail naar Arjen de Boo.
- f. Hans Booden merkt op dat er een verkeerslicht voor de bus op de Laan van Angers zou komen. Pau Tjioe Kho zegt dat dit nog gaat gebeuren. Ruud Norg merkt op dat het niet nodig is.
- g. Hans Hirs zou graag willen dat de knipperrondjes bij de fietsers- en voetgangerslichten van de oversteek van de Schipholweg (ter hoogte van de school) werken. Melden via de website.
- h. Michel de Graaf meldt dat de displays er zijn en vraagt waar deze het beste neergezet kunnen worden? Afgesproken wordt: Zuiderzeelaan, Bernadottelaan en de Engelandlaan.

Sluiting: De voorzitter sluit de vergadering om 21.00 uur.