



Werkgroep Verkeer en Vervoer Schalkwijk

Verslag vergadering 19 april 2018

Vastgesteld 3 september 2018

Aanwezig:	Voorzitter:	Roel Schaart
	Boerhaavewijk:	Hans Hirs
	Europawijk:	Hugo Visscher
	Meerwijk	Marian Matthijsse
	Molenwijk:	Ruud Norg
	Fietsersbond	Hans Booden
	Verslag:	Joke van Wittmarschen
Afwezig:	Adviseur	Kees Schreuders (met bericht)
	Boerhaavewijk	Dick Wijnoogst (met bericht)
	Meerwijk	Tonco Tjiedeman (met bericht)
	Gemeente Haarlem GOB	Michel de Graaf (met bericht)
	Gemeente Haarlem OGV	Pau Tjioe Kho (met bericht)

1. Opening en mededelingen

De voorzitter opent de vergadering en heet allen welkom.

- Wijkraad Meerwijk heeft Marian Matthijsse gevraagd om de werkgroep namens de wijkraad te vertegenwoordigen.
- Kees Schreuders wordt op de hoogte gehouden. Zo nodig dan kunnen wij hem inschakelen.

Vaststellen agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

2. Verslag vergadering 17 januari 2018

Tekstueel: geen opmerkingen

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

N.a.v.: geen

3. Actielijst

- a. Klachten Europaweg doorgeven, kan van de lijst. Zie ook agendapunt 10 voortgang Europaweg
- b. Letten op de verkeerssituatie Europaweg mag ook van de lijst: zie hierboven
- c. In gaten houden wanneer het burgerinitiatief van de Engelandlaan in de commissie behandeld wordt kan van de lijst. Zie agendapunt 6 voortgang 30 – 50 km.
- d. De actie over de oversteek Schipholweg kan van de lijst. De werkgroep besluit eerst af te wachten wat de gevolgen zijn van de plannen van de Entree, het ziekenhuis en Schalkwoud.

4. Post/mededelingen: geen

5. Fuikvaartpad (de fietsverbinding aan de oostkant onder de Schipholweg door).

Toelichting Hans Booden

Goudappel Coffeng onderzoekt de mogelijkheden voor een fietsverbinding (tunnel) tussen het Reinaldapark en het Krekelpad. Metropoolregio Amsterdam werkt aan een kaart met doorgaande fietsroutes en als wens staat deze verbinding erop met een fietspad dat doorloopt via het oude treinspoor door de Poelpolder via een nieuwe brug over de Ringvaart naar de Haarlemmermeer. Hiermee kan ook de wens voor een fietsersverbinding van de actielijst.

6. Voortgang Opinionota 30 – 50 km

Het bezwaar van de actiegroep ‘behoud 30 km op de Engelandlaan’ is behandeld in de commissie beheer. Roel Schaart heeft ingesproken en werd door een raadslid voor leugenaar uitgemaakt. De voorzitters van de vier wijkraden hebben dat met een brief en bewijstukken kunnen weerleggen, voordat dit punt in de gemeenteraad behandeld werd. De gemeenteraad heeft in meerderheid gezegd dat er iets moet gebeuren met de Engelandlaan, onverschillig wat het gaat kosten. De werkgroep vindt het lastig om dit te begrijpen, omdat de gemeenteraad eerst geen geld had voor inrichting van 30 km en ook daarom voor het plan van de vier wijkraden stemde.

Roel Schaart, de initiatiefnemer van de actiegroep en gemeenteambtenaren hebben daarna een gesprek gehad. Er komt een werkgroep waar de wijkraad, de Fietsersbond en de actiegroep zitting in hebben. De gemeente heeft hiervoor een projectleider aangewezen. Het is nog de vraag of er wijkraadsleden zijn die in deze werkgroep zitting willen nemen gezien de escalatie op de jaarvergadering van wijkraad Europawijk.

De werkgroep denkt dat de Belgiëlaan dan ook als 30 km moet worden meegenomen. Dat zal dan weer lastig zijn gezien de plannen van de scholenstrook (mw. Meijer).

Trots had nog een motie ingediend om Boerhaavewijk en Meerwijk dan net zo mee te nemen als Europawijk, maar de gemeenteraad vond het niet nodig om hierover te stemmen, omdat heel Haarlem 30 km moet worden.

Roel Schaart zal met Dick Wijnoogst een brief schrijven, aan het college en de gemeenteraad, dat nu ze een deelbesluit hebben genomen ook de andere wijken eisen gaan stellen.

7. Voortgang westelijke oversteek Schipholweg

Vasthouden tot er meer informatie is.

8. Mevrouw Meijer Scholenstrook

- a. Het betreft de herinrichting van de volgende wegen: Belgiëlaan, Kennedylaan en F. van Adrichemlaan. De bedoeling is dat er eenheid komt van het Spaarne tot aan het Krekelpad.
- b. Het plan is: een 50 km tweebaansweg met aan de zuidzijde een tweerichtings fietspad. Bij de scholen komen drempels. De Kennedylaan krijgt een groene berm in het midden (hangt ook af van de wijzigingen bij het ziekenhuis en de ontsluiting van Schalkwoud). De F. van Adrichemlaan krijgt waterpartijen aan de noordkant, hier komt één rijbaan met aan de zuidkant parkeren.
- c. Afgevaardigden van wijkraden en de werkgroep hebben op de informatiebijeenkomst van 18 januari gezegd het een mooi plan te vinden, de werkgroep wacht nu af of het inderdaad 50 km wordt (zie agendapunt 6).

9. Voortgang doorstroming kruispunten rond De Entree

De wijkraden en werkgroep zijn niet meer ingelicht.

De werkgroep maakt zich zorgen dat er niet naar het grote geheel wordt gekeken, maar naar elk deeltje apart (Entree, Vijverpark, Ziekenhuis, Schalkwoud). Bijna al deze gebieden leiden het verkeer via de Boerhaavelaan Schalkwijk uit.

Roel Schaart zal samen met de wijkraad Boerhaavewijk een onderhoud aanvragen met de nieuwe wethouder. Hugo Visscher en Hans Hirs nemen dit punt ook mee naar het spreekuur van de collegeonderhandelingspartijen.

10. Voortgang Europaweg

- a. Gaat voorspoedig. Doorstroming is beter dan voorheen en de Engelandlaan lijkt geen sluiproute te worden.
- b. Ruud Norg merkt op dat de wijkraad Molenwijk veelvuldig contact heeft met de aannemer die dan snel met oplossingen komen.
- c. Hugo Visscher waarschuwt Ruud Norg in de gaten te houden dat er een wandelpad aan de Molenwijkzijde komt.
- d. Een bewoner van Molenwijk heeft de Fietsersbond gevraagd of het fietspad niet te smal wordt? Volgens Ruud Norg is het eenrichtingsfietspad en is het nog niet af.
- e. Roel Schaart komt met het idee om een verzoek in te sturen om de brug opnieuw in te richten n.a.v. de extra strook voor de lijnbus.

11. Project 'gezien worden' op de basisscholen

Hugo Visscher heeft de vijf scholen gebeld die vorig jaar mee hebben gedaan. Zij willen ook nu weer meedoen. Hij stelt voor om alleen de lessen te geven aan groep 8, omdat groep 7 al verkeersles krijgt. De werkgroep besluit om de lessen in oktober/november te geven.

Afgesproken wordt dat:

- a. Hugo Visscher de aantal groepen 8 per school inventariseert en dit voor de zomervakantie doorgeeft aan Ruud Norg.
- b. Ruud Norg maakt vervolgens een begroting en vraagt subsidie aan bij het Leefbaarheidsbudget.
- c. Ruud Norg overlegt met de andere penningmeesters welk bedrag de wijkraden bijdragen.
- d. In september filmpjes maken in de omgeving van de scholen die meedoen.
- e. Marian Matthijse licht Tonco Tijdeman in.

12. Rondvraag

- De VvE van de Twister heeft een brief aan de wijkraad Meerwijk geschreven dat ter hoogte van de in/uitgang van het parkeerterrein de Spijkerboorweg is versmald tot 1 rijstrook. Dit wordt als vervelend en onveilig ervaren. Temeer omdat er verkeer van twee kanten kan komen.

Afgesproken wordt dat Marian Matthijse contact opneemt met de brievenschrijver om samen de situatie te bekijken. Als hij gelijk heeft gaat de werkgroep aan de slag.

- Marina Matthijse vertelt dat de handtekeningen die opgehaald zijn voor eenrichtingsverkeer ten noorden van het Spijkerboorpad aan het GOB zijn gegeven, maar dat de handtekeningen nu kwijt zijn. Geadviseerd wordt de handtekeningen aan de wethouder aan te bieden.
- Uitrit Bernadotthof: de wijkraad heeft de gemeente beargumenteerd geadviseerd om via de Stresemannlaan de Bernadotthof in en uit te rijden. Dit heeft de gemeente niet overgenomen en nu zijn er klachten van bewoners. Pau Tjioe Kho heeft de wijkraad laten weten dat ondanks de klachten de situatie niet veranderd wordt.

De werkgroep vindt dit niet een wijkoverstijgend onderwerp en adviseert de wijkraad om de bewoners van de Bernadottehof dit zelf af te laten handelen.

De volgende vergadering is snel in september. Joke stuurt een datumprikkertje uit, nadat ze Pau Tjoe Kho heeft gevraagd wanneer hij aanwezig kan zijn.

Sluiting: De voorzitter sluit de vergadering om 21.00 uur.