



Werkgroep Verkeer en Vervoer Schalkwijk

Verslag vergadering 17 januari 2018

Vastgesteld 18 april 2018

Aanwezig:	Voorzitter:	Roel Schaart
	Boerhaavewijk:	Hans Hirs en Dick Wijnoogst
	Europawijk:	Saskia Klitsie
	Meerwijk	Marian Matthijsse
	Molenwijk:	Ruud Norg
	Gemeente Haarlem GOB	Robèr Vriend
	Gemeente Haarlem OGV	Pau Tjioe Kho
	Fietsersbond	Hans Booden
	Verslag:	Joke van Wittmarschen
Afwezig:	Europawijk:	Hugo Visscher (met bericht)
	Adviseur	Kees Schreuders (met bericht)
	Meerwijk	Tonco Tijdeman
	Gemeente Haarlem GOB	Michel de Graaf (met bericht)

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet allen welkom.

Vaststellen agenda

Toevoegen: 'mevrouw Meijer' na agendapunt 9

Met inachtneming van bovenstaande toevoeging wordt de agenda vastgesteld.

2. Verslag vergadering 2 oktober 2017

Tekstueel: geen opmerkingen

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

N.a.v.:

Agendapunt 7 Lid1: Dick Wijnoogst vertelt dat er een plan ligt waar de meeste belanghebbenden het mee eens zijn. Alleen Bert Tepper heeft namens de politie negatief gereageerd op het verplaatsen van het fietspad naar de stoep.

3. Actielijst

- Wegdek Zuid Schalkwijkerweg: Ruud Norg legt uit dat dit een dijkweg is. De gemeente laat onderzoek uitvoeren naar wat er aan kabels en leidingen onder het wegdek ligt en hoe diep de schade zit. De kosten worden gedeeld met Rijnland. Het repareren van de weg kan niet wachten op de bouw van de wijk. De aanvoer van bouwmaterialen zal zoveel mogelijk over water gebeuren. De actie kan van de lijst.
- Fietspaden kruising Amerikaweg/Kennedylaan: er is inmiddels een eenrichtingsbord geplaatst bij de Kennedylaan. Nu is nog een bord bij de Boerhaavelaan nodig. Pau Tjioe Kho neemt dit op met Robèr Vriend.
- Parkeren bij de afvalcontainers Belgiëlaan hoek Engelandlaan: Roel Schaart neemt dit punt mee naar het overleg van mevrouw Meijer (zie agendapunt 9a).

- d. Plan eenrichtingsverkeer ten noorden van de Stresemannlaan Meerwijk: handtekeningen van bewoners zijn verzameld en Marian Matthijse heeft alles naar de gemeente gestuurd. De actie kan van de lijst.
- e. N.a.v. de actie 'klachten Europaweg': er is waarschijnlijk een breuk in de kabel, waardoor de verlichting het niet doet. Nu wordt dit opgelost met een noodaggregaat, wat veel lawaai oplevert. De actie blijft nog op de lijst.

4. Post/mededelingen: geen

5. Voortgang Opinionota 30 – 50 km

Hugo Visscher en Roel Schaart hebben n.a.v. de het burgerinitiatief Engelandlaan namens de werkgroep met de wethouder gesproken. De initiatiefgroep heeft voldoende handtekeningen opgehaald, waardoor hun punt behandeld moet worden. De wethouder zal een nota maken, waarin beide insteken belicht worden.

Afgesproken wordt dat Saskia Klitsie in de gaten houdt wanneer de nota in de commissie Beheer besproken wordt. Na de verkiezingen komt dit agendapunt weer op de agenda.

6. Westelijke oversteek Schipholweg/Europaweg

Deze kruising heeft twee oversteken en om het openbaar vervoer beter door te laten stromen wil de provincie de westelijke oversteek weghalen. De provincie heeft eerst overlegd met een vertegenwoordiger van de gemeente en de Fietsersbond om de meningen te peilen. Pas later worden ook de wijkraden betrokken.

Bij het laten vallen van een oversteek moet de oostkant verbeterd worden en zal bij herinrichting van de Europaweg een fietspad aan de oostkant aangelegd moeten worden, zodat eerder overgestoken kan worden.

De notuliste geeft aan blij te zijn met een fietspad aan de oostkant, omdat het fietstunneltje van de Buitenrustbruggen 's avonds sociaal onveilig is en daarom een alternatieve route om 's avonds van of naar de stad te gaan behouden zou moeten worden.

Saskia Klitsie vraagt waarom de wijkraad hier niet bij betrokken is? Robèr Vriend antwoordt dat Michel de Graaf, als gebiedsverbinder bepaalt welke stakeholders uitgenodigd worden bij de projecten.

7. Voortgang oversteek Schipholweg ter hoogte van het Haarlem College

- a. De wijkraden van Schalkwijk en Haarlem Oost zijn met de gemeente bijeen geweest om over de oversteek te praten.
- b. Het onderzoek wijst uit dat er vooral persoonlijke fouten worden gemaakt en fietsers door rood fietsen. Objectief gezien gebeurt er niet veel wat te wijten is aan de oversteek zelf.
- c. De Slachthuisbuurt, Parkwijk en de Fietsersbond willen de oversteek houden en de oversteek verbeteren.
- d. Roel Schaart benadrukt dat de werkgroep al voor het ongeluk aangaf het geen veilige oversteek te vinden.
- e. Afgesproken wordt om te wachten tot de Entree klaar is, omdat er dan een beter beeld van de situatie is.

8. Voortgang doorstroming kruispunten rond De Entree

Toelichting Pau Tjoe Kho:

- a. Er zijn gelden beschikbaar gesteld.
- b. Er is een procesmanager op gezet en het project om het verkeer op de kruispunten Amerikaweg/Schipholweg en Boerhaavelaan beter af te wikkelen gaat dit jaar van start.

- c. In het onderzoek van Coffeng is ook de weg via het VNU-gebouw meegenomen. De Europaweg van het winkelcentrum tot de Schipholweg wordt een ‘stadsstraat’.
- d. Dit alles moet ruim voldoende zijn om tot 2030 het toenemende verkeer door de bouwontwikkelingen aan te kunnen.

9. Voortgang Europaweg

- a. Inmiddels zijn twee rotondes klaar.
- b. De weg is breed genoeg, zodat de auto's tijdens de werkzaamheden niet over het fietspad hoeven.
- c. Saskia Klitsie merkt op dat er veel klachten van wandelaars en fietsers bij de wijkraad Europawijk binnenkomen en is blij met de korte lijntjes om dit op te lossen.

9a. Mevrouw Meijer

- a. Betreft de herinrichting van de volgende wegen: Belgiëlaan, Kennedylaan en F. van Adrichemlaan. De bedoeling is dat er eenheid komt van het Spaarne tot aan het Krekelpad.
- b. Het plan is: een 50 km tweebaansweg met aan de zuidzijde een tweerichtings fietspad. Bij de scholen komen drempels. De Kennedylaan krijgt een groene berm in het midden (hangt ook af van de wijzigingen bij het ziekenhuis en de ontsluiting van Schalkwoud). De F. van Adrichemlaan krijgt waterpartijen aan de noordkant, hier komt één rijbaan met aan de zuidkant parkeren.
- c. Morgen is hierover een bijeenkomst. Roel Schaart zal aanwezig zijn namens de werkgroep, Hans Booden namens de Fietsersbond en Marijke Smit namens Europawijk. Aan Roel Schaart wordt meegegeven om morgen goed op te letten of de zijstraten goed aansluiten op dit plan.

10. Verkeersles ‘gezien worden’ op de basisscholen

Waarschijnlijk heeft Tonco Tijdeman nog geen subsidieaanvraag voor de verkeerslichtjes ingediend. Gezien de tijd die het duurt voordat er geld beschikbaar is spreekt de werkgroep af om dit project uit te stellen tot na de zomer. Saskia Klitsie en Ruud Norg zullen via het penningmeesteroverleg een aanvraag voor geld indienen. Roel Schaart en Ruud Norg maken een begroting.

11. Rondvraag

- Europawijk: 023 bereikbaar: de werkgroep besluit hier niets mee te doen. Is voor de binnenstad.
- Europawijk: Verplaatsen Europaweg in kader van fijnstof: De werkgroep wil hier niets mee doen. Saskia Klitsie informeert de mailschrijver.
- Europawijk: Gevaarlijke kruispunten: Saskia Klitsie vraagt of de werkgroep iets wil doen om aandacht te geven aan gevaarlijke kruispunten? Het gaat vooral om kruisingen waar rechts voorrang heeft en de verkeersgebruikers niet opletten. De werkgroep wil hier niets aan doen, omdat de gemeente geen voorstander is van het plaatsen van borden, omdat dit afleidt en schijnveiligheid opwekt.
- N.a.v. de werkzaamheden voor Schalkstad merkt Saskia Klitsie op, dat de werkgroep tijdens de werkzaamheden de looproutes in de gaten moet houden.
- Saskia Klitsie meldt dat de wijkraad Europawijk bezig is om de wijziging van het bestemmingsplan voor de watermeterfabriek in horeca 2 (was horeca 1) tegen te houden. De verwachting is dat er met horeca 2 meer auto's komen, waar geen parkeerplek voor is. Geadviseerd wordt om als voorbeeld de Molenplas te nemen en dat 7 à 10 parkeerplekken niet voldoende is. De Noord Schalkwijkerweg staat al vol in het weekend.

- Marian Matthijsse meldt dat zij en Liesbeth Groenewegen per 31 maart uit de wijkraad van Meerwijk stappen. Ze zal aan de wijkraad van Meerwijk vragen hoe de deelname van de wijkraad aan deze werkgroep gewaarborgd wordt.
- Pau Tjioe Kho vertelt over de nieuwe regiobussen en de dubbeldekker van station Haarlem naar station Amsterdam Zuid.
- Dick Wijnoogst vraagt om een nieuwe afstelling van de verkeerslichten bij de Briandlaan/Aziëweg. Nu ontstaat er een verkeersopstopping die de doorgaande weg blokkeert. Marianne Matthijsse merkt op dat sinds de werkzaamheden aan de Europaweg dit punt een stuk drukker is geworden. Afsproken wordt om te wachten tot de Europaweg gereed is

Sluiting: De voorzitter sluit de vergadering om 21.00 uur.

Volgende vergadering rond 21 april 2018. Een datumprikker wordt hiervoor uitgezet.