



# Werkgroep Verkeer en Vervoer Schalkwijk

## Verslag vergadering 2 oktober 2017

*Vastgesteld 17 januari 2018*

<b>Aanwezig:</b>	Voorzitter:	Roel Schaart
	Boerhaavewijk:	Hans Hirs en Dick Wijnoogst
	Europawijk:	Hugo Visscher
	Meerwijk	Marian Matthijsse en Tonco Tijdeman
	Gemeente Haarlem GOB	Michel de Graaf
	Gemeente Haarlem OGV	Pau Tjioe Kho
	Fietsersbond	Rob Stuip
	Verslag:	Joke van Wittmarschen
<b>Afwezig:</b>	Molenwijk:	Ruud Norg (met bericht)
	Adviseur	Kees Schreuders (met bericht)
	Gemeente Haarlem GOB	Robèr Vriend
	Fietsersbond:	Hans Booden (met bericht)
	Slachthuisbuurt	

### 1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet allen welkom.

#### Vaststellen agenda

Toevoegen: 'Verkeersles 'gezien worden' op de basisscholen' na agendapunt 12.  
Met inachtneming van bovenstaande toevoeging wordt de agenda vastgesteld.

### 2. Verslag vergadering 20 april 2017

#### Tekstueel:

Agendapunt 6: knikkerbollen wijzigen in knipperbollen

Met inachtneming van deze wijziging wordt het verslag vastgesteld.

N.a.v.: geen opmerkingen

### 3. Actielijst

- Fietsverbinding Reinaldapark: In de krant stond te lezen dat er een onderzoek naar de fietsverbinding komt.
- Fietspaden kruising Amerikaweg/Kennedylaan: Dick Wijnoogst licht toe dat er een bord moet komen waaruit blijkt dat de Kennedylaan een eenrichtingsfietspad is. Afgesproken wordt dat de wijkraad Boerhaavewijk een schets van de gewenste situatie maakt en deze naar Rob Stuip stuurt om deze vervolgens gezamenlijk met de Fietsersbond aan de gemeente aan te bieden.
- De mail van de heer Schadeberg beantwoorden m.b.t. de opinienota 30-50 km: de werkgroep is zeer teleurgesteld dat deze actie, ondanks aandringen van de werkgroep, niet is gebeurd. De gevolgen zijn onduidelijkheid bij deze bewoner, die waarschijnlijk daarom een actiegroep heeft opgericht.

- d. Inlichten Al Ikhlasschool i.v.m. parkeeroplossingen Spijkerboorpad: Michel de Graaf zegt, dat Sander Bosma de directrice d.m.v. een mail heeft ingelicht. Kan van de lijst.
- e. Ontwerp Boerhaavelaan naar de werkgroep sturen: Pau Tjioe Kho deelt mee dat er voorlopig nog niets gebeurt. Kan van de lijst.
- f. Eenrichtingsverkeer straten ten noorden van de Stresemannlaan staat op de agenda. Kan van de actielijst.

#### **4. Post/mededelingen: geen**

#### **5. Voortgang Opinienota 30 – 50 km**

*Bijlagen:*

- *Verkeersonderzoek van Bonotraffics en*
  - *Informatienota 2017/253959 Grijze Wegen van de gemeente Haarlem*
- a. Pau Tjioe Kho vertelt dat er een onderzoek door Bonotraffics is gedaan, die het plan van de werkgroep volledig onderschrijft. Het college heeft het besluit genomen om het plan voor Schalkwijk in uitvoer te brengen. Het hoeft niet meer in de commissie Beheer of de gemeenteraad behandeld te worden (zie de informatienota 2017/253959).
  - b. N.a.v. de actiegroep Engelandlaan: 7 oktober organiseert deze actiegroep een informatiebijeenkomst voor bewoners. De werkgroep is niet tegen 30 km, mits het dan ook zo ingericht wordt. Toen de Engelandlaan heringericht werd heeft de wijkraad Europawijk gepleit voor aparte fietspaden, maar daar was geen geld voor. De mogelijkheid van handhaving staat voor de werkgroep voorop.
  - c. N.a.v. het onderzoek van Bonotraffics merkt Tonco Tijdeman bij hoofdstuk vier op, dat er nog geen keus is gemaakt welke maatregelen bij de scholen worden gebruikt. Roel Schaart legt uit dat 20 april Sander Bosma in de werkgroep heeft toegezegd dat de werkgroep per te nemen verkeersbesluit de maatregel en het besluit krijgt voorgelegd. Pau Tjioe Kho beaamt dit.
  - d. Rob Stuip licht het standpunt van de Fietsersbond toe: de inrichting moet zo zijn dat het duidelijk is dat het om een 30 of 50 km weg gaat. Zowel voor de Fietsersbond als de werkgroep staat de veiligheid voorop.

#### **6. Voortgang oversteek Schipholweg ter hoogte van het Haarlem College**

Pau Tjioe Kho meldt dat over twee weken het onderzoeksrapport wordt verwacht.

Inmiddels zijn er enkele kleine maatregelen genomen.

Het standpunt van de werkgroep blijft het gebruik van de ventweg, zodra de Entree klaar is. Rob Stuip zegt, dat de Fietsersbond het hiermee eens is.

#### **7. Verkeerssituatie Lidl**

- a. Dick Wijnoogst vertelt, dat de wijkraad dacht dat de gemeente en de Lidl er in maart uit waren. Nu blijkt echter dat Lidl eerst wil dat de gemeente de vergunning voor de verbouwing aan de achterkant afgeeft.
- b. Aan de achterkant heeft Lidl zelf de invalideparkeerplaats verplaatst, om een laad- en los plek te creëren. Michel de Graaf zal Bianca Verburg vragen om actie te ondernemen.

#### **8. Voortgang doorstroming kruispunten rond De Entree**

Toelichting Pau Tjioe Kho:

Uit het onderzoek blijkt dat de maaiveldvariant met extra verkeersstroken oost-west v.v. het beste haalbaar is. Het nadeel van deze oplossing is dat er een langere oversteek voor fietsers en voetgangers komt. Volgend jaar februari komt de uitwerking.

Rob Stuip vraagt naar de cyclustijd van de verkeerslichten i.v.m. de langere oversteek voor fietsers en voetgangers. Pau Tjioe Kho antwoordt dat dit in de uitwerking wordt meegenomen, maar het weinig scheelt in tijd.

## **9. Verkeerssituatie buurt Spijkerboorpad / Stresemannlaan**

- a. Marian Matthijssse vraagt wat de zandvlakte bij de in de bouw zijnde woontorens betekenen. Michel de Graaf antwoordt dat dit parkeerplaatsen worden, waarop Marianne Matthijssse reageert dat de wijkraad hierover niet is geïnformeerd en het ook niet op de tekening van het Aziëpark staat. Michel de Graaf zal de huidige tekening naar de wijkraad Meerwijk sturen en aan de hand daarvan zal de wijkraad bepalen of er actie ondernomen moet worden.
- b. Het verkeerspaaltje aan de kant van de Moskee is weer weg. Dit is al meerdere malen gemeld.
- c. Wijkraad Meerwijk vraagt aan de werkgroep of het akkoord kan gaan met het plan (bijlage meegestuurd met de agenda), om van de buurt ten noorden van de Stresemannlaan, eenrichtingswegen te maken. De werkgroep vindt het een mooi plan en staat hierachter. Pau Tjioe Kho ziet een mogelijkheid om dit plan ten uitvoer te brengen. Er kan een verzoek bij het college ingediend worden met aantoonbare draagvlak uit de buurt. Afsproken wordt dat de wijkraad Meerwijk een brief schrijft naar het college en handtekeningen verzamelt.

## **10. Tijdelijke voorzieningen Europaweg**

Door de herinrichting ontstaan gevaarlijke verkeerssituaties. Door de renovatie van de flat aan de Laan van Berlijn kan geen voetganger erdoor en er is veel onduidelijkheid over hoe men moet rijden, want elke 24 uur verandert de situatie.

Afsproken wordt dat Marian Matthijssse namens de werkgroep Rob Entes aan zal spreken. Michel de Graaf wordt verzocht om op de verkeerssituatie voor alle weggebruikers te letten.

## **11. 30 – 50 km P. Eijkmanlaan / Aziëweg / Bernadottelaan**

Dick Wijnoogst legt de situatie nogmaals uit: Op de P. Eijkmanlaan is het 30 km. Vervolgens kom je bij de Aziëweg aan, waar einde 30 km staat. De Aziëweg overgestoken is het weer 30 km. Volgens Arjen de Boo voldoet dit aan het verkeersbesluit, maar komende van de Bernadottelaan kom je geen bord einde 30 km tegen bij de Aziëweg. Pau Tjioe Kho verzoekt om te wachten op de uitvoering van de 30-50 km nota.

## **12. Verkeerspaaltje einde P. Donderslaan**

Dick Wijnoogst meldt dat het paaltje regelmatig niet werkt, maar onlangs is het opnieuw gerepareerd en hij hoopt dat het nu voor eens en nooit meer is.

### **12a. Verkeersles 'gezien worden' op de basisscholen**

Tonco Tijdeman vraagt of de werkgroep dit jaar weer de verkeerslessen kan oppakken voor de instroom van groep 7 of op andere scholen.

Michel de Graaf tipt de werkgroep erop dat in het kader van verkeersveiligheid er een potje bij de gemeente is. Tonco Tijdeman zal een verzoek met opgave van kosten naar Michel de Graaf sturen. Hugo Visscher zal begin november een ronde langs de scholen maken, om te kijken welke scholen hier enthousiast voor zijn.

## **9. Rondvraag**

- Hugo Visscher deelt mee dat Hanna Hamersma niet meer deelneemt aan de werkgroep.

- Pau Tjioe Kho deelt mee dat R-net vanaf 10 december de hele dag met een hoge frequentie op lijn 346 (Haarlem-Amsterdam Zuid) gaat rijden.

**Sluiting:** De voorzitter sluit de vergadering om 20.50 uur.