



Werkgroep Verkeer en Vervoer Schalkwijk

Verslag vergadering 20 februari 2017

Vastgesteld 20 april 2017

Aanwezig:	Voorzitter:	Roel Schaart
	Boerhaavewijk:	Hans Hirs en Dick Wijnoogst
	Europawijk:	Hugo Visscher (vanaf agendapunt 4) en Saskia Klitsie
	Molenwijk:	Ruud Norg
	Meerwijk:	Marian Matthijsse
	Fietsersbond:	Hans Booden
	Adviseur:	Kees Schreuders (tot agendapunt 10)
	Gemeente Haarlem GOB:	Michel de Graaf (tot agendapunt 14)
	Gemeente Haarlem OGV:	Pau Tjioe Kho (tot agendapunt 17)
	Verslag:	Joke van Wittmarschen
Afwezig:		
	Europawijk:	Hanna Hamersma (met bericht)
	Gemeente Haarlem GOB:	Robèr Vriend (met bericht)
	Slachthuisbuurt:	
	Meerwijk:	Frank Hilterman (met bericht) en Tonco Tijdeman

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet allen welkom.

Vaststellen agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

2. Verslag vergadering 10 oktober 2016

Tekstueel: geen opmerkingen

Het verslag is ongewijzigd vastgesteld.

N.a.v.:

Agendapunt 8, fietsen met licht: ook de wijkraad Boerhaavewijk heeft toegezegd geld beschikbaar te stellen voor de fietslampjes.

3. Actielijst

- Lidl: wijkraad Boerhaavewijk, de gemeente en de projectmanager van Lidl hebben ter plekke op straat overleg gevoerd. De 35 parkeerplaatsen van de E. Jennerstraat komen terug. Op de Prof. Donderslaan komt ook haaks parkeren aan de winkelzijde met een eenrichting fietspad op het trottoir achter de bomen langs en de mogelijkheid voor de fietsers om over te steken. De wijkraad is blij met deze oplossing. Vrijdag 3 maart is er overleg met Lidl, de wijkraad en de fietsersbond.
- Resultaten matrixbord Schoolnaer: kan van de lijst, zie agendapunt 6.
- Telling Spijkerboorpad: Zie agendapunt 8. Kan van de lijst.
- De slechte staat van het wegdek van de Zuid Schalkerweg is tweemaal gemeld. Wordt nu in de gaten houden.

- e. Acties dynamische zebra's zijn gebeurd.
- f. Fietsverlichting scholieren: zie agendapunt 15
- g. Checken verkeerssituatie Anakaraplantsoen: Hans Booden is wezen kijken, maar zag geen vrachtwagen staan. Saskia Klitsie zal aan Marijke Smit vragen een foto te maken.
- h. Kruispunt Amerikaweg/Kennedylaan: zie agendapunt 11
- i. Versmalling Bernadottelaan: zie agendapunt 7
- j. Invalideparkeerplaats bij Lidl is gebeurd. Kan van de lijst.

4. Post/mededelingen:

- a. Bomenwacht Haarlem: verzoek om met de 30 – 50 km inrichting rekening te houden met de bomenstructuur.
- b. De heer Schadeberg wonende op de Engelandlaan heeft een reactie naar Roel Schaart gestuurd n.a.v. de krantenartikelen over 30 – 50 km in Schalkwijk. Roel Schaart heeft hem kunnen overtuigen dat dit de beste oplossing is. Helaas is dit weer te niet gedaan, omdat de gemeente niet gereageerd heeft op de bevestigingsmail van de heer Schadeberg. De heer Schadeberg is voorzitter van een VvE en zegt dat hij andere VvE's op de Engelandlaan mee heeft, wat Hugo Visscher, ook wonende op de Engelandlaan ontkent. De werkgroep vraagt met klem aan de gemeente om een terugkoppeling op de mail te geven.

5. Strandverkeer

De Provincie wil niet dat de werkgroep komt kijken hoe het regelen op afstand van het strandverkeer met de verkeerslichten werkt. Wel heeft Kees Schreuders van de Provincie vernomen dat er ruimte is in de verkeerslichten op de Schipholweg om meer groentijden te geven om het verkeer door te laten zonder het kruisende verkeer te hinderen. Het punt is afgerond en komt eventueel weer op de agenda als mocht blijken dat het kruisend verkeer er niet meer door kan.

Pau Tjioe Kho vult aan dat de gemeente en de Provincie een beheersovereenkomst hebben afgesloten, die geëvalueerd wordt zodra het systeem voor 100% functioneert.

6. Snelheidsmeting Schoolnaer

Kees Schreuders heeft naar de telcijfers gekeken. Het materiaal had betrekking op de gehele telperiode. Er is helaas geen onderscheid gemaakt tussen de periode voor en na de plaatsing van het matrixbord. De conclusie is dat 90% langzamer rijdt dan 40 km per uur. Daardoor is een onderscheid in voor- en na-onderzoek verder niet relevant. De klachten van de bewoners blijken gevoelsmatig, subjectief.

Ook Meerwijk wil een snelheidsmeting voor de Jane Addamstraat. De kosten van deze meting zijn erg hoog en de werkgroep vraagt zich af of het hier ook een kwestie van beleving is, net zoals op de Schoolnaer en de Ramaerstraat, dat hier veel te hard wordt gereden. Marian Matthijsse vertelt dat zij de fietsstraat een dag geobserveerd heeft en één auto hard zien rijden.

7. Wegversmalling Bernadottelaan

Marian Matthijsse vertelt dat de wijkraad uiteindelijk blij is met deze oplossing. Zolang er 30 km gereden wordt is er niets aan de hand. Bij 50 km ontstaan wel problemen.

8. Parkeren Spijkerboorpad

Aan het Spijkerboorpad staan nu drie scholen, waarvan twee met een regionale functie, waardoor de kinderen met de auto gebracht en gehaald worden. Binnenkort staan er ook

nog vier woontorens die verkeer genereren. De verkeerssituatie is nu al een probleem. De werkgroep ziet als oplossing om verkeersborden te plaatsen, dat alleen in vakken geparkeerd mag worden. De handhavers kunnen met deze bebording ook bekeuren. Voor deze bebording is wel een verkeersbesluit nodig. Michel de Graaf neemt contact op met de directrice van de Al Ikhlâas, zodat de ouders bijtijds gewaarschuwd kunnen worden.

9. Uitbreiden bebouwde kom

Het college wil uitbreiding van de bebouwde kom, zodat het verkeer langs het Vijverpark langzamer moet rijden en geen geluidswal nodig is. De commissie Beheer is hier voor. De politieke partij Trots heeft gevraagd om een uitrit voor het Vijverpark op de Schipholweg, zodat de kruispunten van de Amerikaweg ontlast worden. Pau Tjioe Kho waarschuwt dat dit een sluiproute kan gaan worden, waarop Hans Hirs reageert dat in de oorspronkelijke plannen een uitrit naar de Schipholweg getekend was, maar geschrapt werd toen de bouw van de kantoren niet doorgingen.

10. Conceptvisie Belgiëlaan / Kennedylaan / F. van Adrichemlaan: Scholenstrook

Van de Spaarne tot de Ringvaart worden de Belgiëlaan, Kennedylaan en F. van Adrichemlaan heringericht. De gemeente heeft afgelopen week het plan gepresenteerd aan de wijkraad van Europawijk en ideeën opgehaald. Bij de wijkraad Boerhaavewijk is de gemeente nog niet langs geweest.

De Belgiëlaan is zo breed dat de laan toch 50 km kan worden. Het voorstel van de gemeente is een tweerichtingfietspad en voetpad langs de scholen (de zuidkant).

11. Oversteken fietsers kruispunt Amerikaweg met de F. van Adrichemlaan

Fietsers die groen hebben worden gehinderd door het kruisend fietsersverkeer wat voor rood licht staat te wachten. Dit geldt ook voor het kruispunt Amerikaweg met de Boerhaavelaan. Dick Wijnoogst mailt Robèr Vriend om een afspraak te maken om het probleem ter plekke te bekijken met een cc aan Pau Tjioe Kho.

12. Voortgang Opinionota 30 – 50 km

Michel de Graaf meldt dat Sander Bosman offertes heeft aangevraagd. Pau Tjioe Kho zal navragen waarom het zo lang duurt.

13. Voortgang oversteek Schipholweg ter hoogte van het Haarlem College

27 februari heeft Michel de Graaf een afspraak met de school.

N.a.v. de motie van de knipperbollen en de reactie daarop van de werkgroep is er een bijeenkomst van belanghebbenden geweest. Dick Wijnoogst was daar namens de werkgroep aanwezig en heeft voorgesteld om het fietspad achter de benzinstation door te trekken tot de Amerikaweg. Wegens de tweede fase van De Entree komt hier echter veel bouwverkeer. Een mogelijkheid is om tot die tijd een dynamisch zebepad aan te leggen, die na de bouw van de Entree elders in Schalkwijk geplaatst kan worden. Ook ziet de werkgroep een oplossing om de oversteek te combineren met het kruispunt van de Merovingenstraat. De fietsersbond wil de oversteek houden wegens de fietsroute tussen de Amsterdamse buurt en het zwembad. Dick Wijnoogst vindt dat je de fietsers ook via de Europaweg kan leiden, waardoor de fietsers minder stoplichten hebben. Afgesproken wordt om het gesprek met de school af te wachten.

14. Vervolg dynamische zebrapaden.

Op het overleg met de gemeenteambtenaren is afgesproken dat Tonco Tijdeman een officieel verzoek bij de gemeente indient voor een dynamisch zebepad op de

Bernadottelaan ter hoogte van de Vomar. Afgesproken wordt dat ondanks het idee van een dynamisch zebrapad voor de oversteek van de Schipholweg, Tonco Tijdeman toch deze brief schrijft.

Pau Tjioe Kho vraagt of er wel een dynamisch zebrapad bij de Vomar moet komen, of dat het zebrapad op een andere manier veilig gemaakt kan worden. Hij snapt de urgentie van de Schipholweg, maar die van de Bernadottelaan niet.

Zebrapad Boerhaavelaan

Het ziekenhuis heeft gevraagd of er een zebrapad op de Boerhaavelaan bij de bushalte kan komen. De werkgroep is hiermee akkoord, maar de werkgroep wacht nog steeds op het herinrichtingsplan van de Boerhaavelaan. Pau Tjioe Kho zegt toe het ontwerp toe te sturen.

15. Fietsen met licht

Er is door Tonco Tijdeman, Roel Schaart en Hugo Visscher een presentatie (filmpjes gemaakt bij elke school) gemaakt voor groep 7 en 8. De lampjes zijn besteld. Vanaf volgende week worden de scholen bezocht. De scholen die meedoen zijn: De Globe in Boerhaavewijk, Erasmus in Meerwijk, Molenwiek in Molenwijk, De Wadden in Molenwijk en de Piramide in Europawijk. Van elke wijk doet dus een school mee. Van deze bezoeken worden foto's gemaakt voor het Haarlems Weekblad.

16. Voortgang doorstroming kruispunten rond De Entree

Het collegebesluit is in voorbereiding. Zodra de gemeenteraad akkoord is gaat de gemeente de omliggende gemeenten langs voor hun akkoord en medewerking.

17. Rondvraag

Saskia Klitsie vertelt dat de vrijmarkt van Koningsdag voortaan op de parkeerplaats van het winkelcentrum plaats vindt en vraagt of de werkgroep hier een rol in moet spelen. Alle aanwezigen vinden dit niet nodig.

Sluiting: De voorzitter sluit de vergadering om 21.00 uur.

Volgende vergadering is 24 april bij de wijkraad van Molenwijk