



Werkgroep Verkeer en Vervoer Schalkwijk

Verlag vergadering 5 september 2016

Vastgesteld 10 oktober 2016

Aanwezig:	Voorzitter:	Roel Schaart
	Boerhaavewijk:	Hans Hirs en Dick Wijnoogst
	Europawijk:	Saskia Klitsie
	Molenwijk:	Ruud Norg
	Meerwijk	Frank Hilterman en Tonco Tijdeman
	Slachthuisbuurt	Debby Frijn en Herman Wijkhuisen
	Fietsersbond:	Hans Booden
	Gemeente Haarlem GOB	Michel de Graaf
	Gemeente Haarlem OGV	Pau Tjoe Kho
	Verlag:	Joke van Wittmarschen
Afwezig mb:	Adviseur	Kees Schreuders
	Europawijk	Hugo Visscher en Hanna Hamersma
	Gemeente Haarlem	Robèr Vriend

1. Opening

De voorzitter heet allen welkom en opent met gemengde gevoelens de vergadering wegens het ongeluk met Joop Theunissen op de oversteek van de Schipholweg. De voorzitter wenst namens de wijkraden van Schalkwijk, de wijkraad Slachthuisbuurt sterkte toe.

Frank Hilterman, (wijkraad Meerwijk) is vandaag aanwezig, omdat Klaas van der Veen zich uit de wijkraad teruggetrokken heeft en daarmee automatisch geen lid meer is van deze werkgroep. Het is nog niet zeker of Frank Hilterman of een ander wijkraadslid in de werkgroep komt. Tonco Tijdeman blijft namens de wijkraad Meerwijk in de werkgroep.

2. Vaststellen agenda

Toevoegen de agendapunten '17a. Verkeerssituatie Al Ikhlās en R. Steinerschool Spijkerboorpad' en '17b. Werkwijze werkgroep'.

Met inachtneming van deze wijziging wordt de agenda vastgesteld.

3. Verslag vergadering 6 juni 2016

Tekstueel: geen aanmerkingen

N.a.v.: geen opmerkingen

4. Actielijst

- Fietsrekken Schipholweg: Pau Tjoe Kho meldt dat deze in de planning staan voor de komende week.
- Lidl: nu de zaak weer open is, is de verkeerssituatie zeer onveilig. Het plan van wijkraad Boerhaavewijk is om onbekende redenen nog niet ingewilligd. De wijkraad houdt het in de gaten.

5. Post/mededelingen:

Hans Booden meldt dat Jaap Moerman de Fietsersbond gaat verlaten. René Rood neemt het woordvoerderschap over.

6. Oversteek Schipholweg ter hoogte van het Haarlem College

- a. Herman Wijkhuizen heeft een brief uit 2011 van de voormalige wethouder Van Doorn, waarin staat, dat de oversteek onveilig is en weggehaald zal worden. Het oorspronkelijke doel was een fietsverbinding van de Pladellastraat naar Schalkwijk door middel van een fietserstunnel. Wegens de leidingen die daar liggen is een tunneltje geen optie.
- b. Geen van de aanwezigen, behalve de Fietsersbond, zien nog de waarde voor een oversteek. Door de ontwikkelingen van de Prins Bernhardlaan en de Amerikaweg is het mogelijk het zorgcentrum en de school te bereiken, als het fietspad achter de benzinepomp doorgetrokken wordt naar de Amerikaweg.
- c. De benzinepomp moet een lange uitrijconstructie hebben, omdat de Schipholweg 50 km is.
- d. De inrit naar Entree West gaat over het fietspad. Dit zou moeten kunnen als iedereen zich aan de 50 km houdt. De politie kan echter niet handhaven, want volgens het rapport van Bert Tepper, moeten dan de flitskasten uitgezet worden.
- e. Afsproken wordt om niet het politieonderzoek n.a.v. het ongeluk af te wachten, maar met behulp van de brief van de voormalige wethouder de aandacht van de politiek te vragen door in te spreken in de commissie van 15 september (zonder dat het op de agenda van de commissie staat). Eerst zal de wijkraad Slachthuisbuurt en dan Roel Schaart namens de wijkleden van Schalkwijk inspreken. De inspraaktekst wordt gemaakt door Dick Wijnoogst en Roel Schaart en deze wordt tevens naar de griffie gestuurd. Herman Wijkhuizen mailt de inspraaktekst van De Slachthuisbuurt naar Roel Schaart. Maandag hebben de partijen fractieoverleg dus het is handig als de inspraakteksten dan bij hen op tafel liggen.
- f. Besloten wordt nog geen gesprek met de school aan te gaan. Kan dus van de actielijst.
- g. Herman Wijkhuizen vraagt, dat als de oversteek toch blijft liggen of het dan mogelijk is om er een dynamisch zebrapad van te maken? De werkgroep is bang dat als dit voorstel wordt ingebracht de oversteek blijft. Pau Tjioe Kho zegt dat het verkeerskundig niets toevoegt, omdat de oversteek al 24/7 belicht is.

7. Stresemannlaan

Mostapha El Aichi (CDA) heeft in de gemeenteraad vragen over de Stresemannlaan gesteld. De gemeente en de wijkraad zijn overeengekomen om voorrangskruisingen te maken en de versmallingen erin te laten.

Bernadottelaan

Bij de benzinepomp rijdt men in een 'fuik'. Twee auto's kunnen elkaar niet passeren of moeten over het fietspad. Frank Hilterman kan zich niet herinneren dat dit op de tekeningen stond. Michel de Graaf gaat met Arjen de Boo kijken en sluit het kort op het eerstkomende overleg.

8. Fietsen met licht

Afsproken wordt om in de wijkleden te bespreken de lichtjes wel of niet aan groep 8 van de basisschool te geven.

Mogelijke subsidies: Leefbaarheidsbudget, Veilig Verkeer Nederland, ANWB.

Ruud Norg heeft bekeken wat de kosten zijn. De lichtjes kunnen gegraveerd worden met 'geschonken door'. .

Voor het volgend overleg maakt Ruud Norg een begroting (15 basisscholen maal 30 lampjes) en neemt een voorbeeldlampje mee.

9. Vervolg dynamische zebrapaden.

10 oktober gaat de werkgroep in Hoofddorp kijken. Hans Booden geeft de adressen aan Joke door. Verzamelen om 19.00 uur bij de Ringvaart

10. Voortgang opinienota 30 – 50 km

Michel de Graaf meldt, dat het advies van de wijkraden door het college is overgenomen. Nu gaat de notitie naar de commissie. Roel Schaart zal inspreken. Michel de Graaf houdt in de gaten wanneer het in de commissie besproken wordt.

Frank Hilterman deelt mee dat de politie waarschijnlijk een negatief advies zal geven over 30 km voor de Bernadottelaan. Roel Schaart zal dit punt ook meenemen in de inspraak.

11. VO Europaweg

- a. Hugo Visscher heeft in de commissie ingesproken.
- b. Saskia Klitsie en Ruud Norg zijn naar een informatieavond geweest en hebben naar aanleiding van deze avond een gesprek met Michel de Graaf en Arjen de Boo gehad. N.a.v. van dit gesprek hebben zij besloten geen zienswijze in te dienen.
- c. Over de verkeerslichten heeft Hugo Visscher niet ingesproken en Saskia Klitsie en Ruud Norg hebben het niet ingebracht in het gesprek met Arjen de Boo. De werkgroep beschouwt de verkeerslichten als een uitruil, omdat andere zaken zoals het wandelpad aan de zuidkant, paden van 1,5 meter breed en verhard (als dit binnen het budget valt) en minder bomen wel zijn binnengehaald. De snelheid van de auto's wordt door de inrichting wel verminderd.
- d. De vraag of fietsers en scooters ook voor de verkeerslichten moeten stoppen kan geen van de aanwezigen beantwoorden. Pau Tjioe Kho kan wel melden dat het verkeersbureau naar eenzelfde situatie in Santpoort verwijst. Op de Europaweg komt een doseerlicht om ruimte te maken op de rotonde.

12. Verkeersmaatregelen wegens renovatie Buitenrustbruggen

Morgen is er in het Valkhotel een informatiebijeenkomst. Herman Wijkhuizen en Debby Frijn gaan hier zeker heen. Saskia Klitsie misschien.

13. VO inrichting openbare ruimte 1e fase Entree Oost (hoek Schipholweg/ Amerikaweg/ Boerhaavelaan)

8 juni gepubliceerd. De grond wordt nu bouwrijp gemaakt. Geen actie voor de werkgroep.

14. Alternatief parkeerbeleid Haarlem.

Schalkwijk is behoorlijk geïsoleerd, dus vanuit het centrum zal het waterbedeffer niet rijken. De werkgroep is tegen betaald parkeren.

15. Strandverkeer

Dit agendapunt wordt behandeld in het bijzijn van Kees Schreuders.

16. Snelheidsmetingen Scholenaer

Dit agendapunt wordt behandeld in het bijzijn van Kees Schreuders.

17a. Verkeerssituatie Al Ikhlaas en R. Steinerschool Spijkerboorpad

Na de zomer hebben meerdere scholen gebruik genomen van de gebouwen op het Spijkerboorpad, wat tot een enorme toename van auto's met zich meebrengt. Zowel de

scholen als de omwonenden klagen. De gemeente heeft toegezegd een telling te doen. Pau Tjoe Kho zet deze in werking. Het wordt een visuele telling van fietsers, auto's en voetgangers.

17b. Werkwijze werkgroep

Wanneer is een kwestie voor de werkgroep en wanneer voor een wijkraad. De Europaweg is bijvoorbeeld behandeld door twee wijkraden en de Stresemannlaan door wijkraad Meerwijk en de werkgroep. Dit leidt tot verwarring.

Afgesproken wordt: voor de werkgroep zijn de zaken die meerdere wijken overstijgen of waar meer invloed voor nodig is. Het Vier wijkradenoverleg is opdrachtgever.

18. Rondvraag

Pau Tjioe Kho vraagt hoe de aangepaste rotonde op de Briandlaan bevalt? Alle aanwezigen reageren positief.

Ruud Norg vraagt wanneer de Zuid Schalkwijkerweg wordt aangepakt? Pau Tjioe Kho vraagt of het gemeld is? Ruud Norg gaat dit uitzoeken.

Sluiting: De voorzitter sluit de vergadering om 21.00 uur.

Volgende vergadering:

Maandag 10 oktober om 19.00 uur verzamelen bij de Ringvaart.

Eerst wordt naar de dynamische zebrapaden gekeken. Daarna overleg tot 21.00 uur.