



# Werkgroep Verkeer en Vervoer Schalkwijk

## Verslag vergadering 2 november 2015

*Vastgesteld 7 december 2015*

<b>Aanwezig:</b>	Voorzitter:	Roel Schaart
	Boerhaavewijk:	Hans Hirs en Dick Wijnoogst
	Europawijk:	Hanna Hamersma
	Molenwijk:	Ruud Norg
	Fietsersbond:	Hans Booden
	Gemeente Haarlem:	Pau Tjioe Kho, afdeling OGV
	Verslag:	Joke van Wittmarschen
<b>Afwezig mb:</b>		Michel de Graaf , Hugo Visscher, Kees Schreuders
<b>Afwezig zb:</b>	Meerwijk	Tonco Tijdeman en Klaas van der Veen

### 1. Opening

De voorzitter, Roel Schaart, opent de vergadering en heet allen welkom.

De werkgroep vraagt zich af hoe het zit met de afwezigheid van wijkraad Meerwijk, ook bij het gesprek met de wethouders was geen van hen aanwezig.

### 2. Vaststellen agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

### 3. Verslag vergadering 5 oktober 2015

Tekstueel: geen op- of aanmerkingen.

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

N.a.v.

Agendapunt 4a: Dick Wijnoogst meldt dat op de informatieavond van 19 oktober over het bestemmingsplan Entree Oost vier mensen van de gemeente en vier wijkraadsleden aanwezig waren. Er was alleen in de Stadskrant publiciteit aan deze avond gegeven.

### 4. Actielijst

- Het is onbekend of Hugo Visscher een ontvangstbevestiging heeft gevraagd van de brief rotonde Briandlaan aan de griffie en B&W.
- Stoplichten en filerijden Schipholweg: Pau Tjioe Kho vertelt dat Vialis de stoplichten optimaal heeft afgesteld. De werkgroep vindt de situatie op de Schipholweg zo gevaarlijk voor voetgangers en fietsers, dat besloten wordt om dit punt voor de volgende keer te agenderen. Pau Tjioe Kho zal voor een plattegrond zorgen. Tot de volgende vergadering kan iedereen de situatie gaan bekijken om ideeën op te doen.
- Matrixbord Schipholweg: Pau Tjioe Kho heeft een offerte opgevraagd voor een snelheidsdisplay. Hij bespreekt de offerte met Michel de Graaf. De werkgroep wil dat het matrixbord komt te staan aan de kant van de stad uit.
- De actie: melden richtingpijlenbord A. Schweitzerlaan hoort thuis op de actielijst van de wijkraad van Meerwijk.

### 5. Post en mededelingen:

Geen

## **6. Vervolg oplossingen verkeer n.a.v. De Entree**

28 oktober is een afvaardiging van de werkgroep bij de wethouders mw. C. Sikkema en dhr. J. Spijk geweest om over de verkeersknelpunten in Schalkwijk te praten. De wethouders onderkennen het probleem. Zij hebben de kruispunten bezocht en vinden het rapport over het verkeersonderzoek van 16 augustus 2015 leidend. Ze hebben gezegd van plan te zijn iets aan de kruispunten te gaan doen.

Omdat de wethouders niets zwart op wit konden geven besluit de werkgroep toch bezwaar te maken op het bestemmingsplan Entree Oost. Roel Schaart en Dick Wijnoogst maken met hulp van Kees Schreuders dit bezwaar. Dick Wijnoogst mag als secretaris van de het vier wijkradenoverleg het bezwaar ondertekenen.

## **7. Uniformiteit 30 / 50 km in Schalkwijk**

In alle wijkraden is besproken of de wijk een doorgaande weg (rondweg, c.q. wijkontsluitingsweg) wil waar 50 km gereden mag worden en de rest van de straten 30 km, zoals Molenwijk. Conclusie:

Europawijk: Engelandlaan – Belgiëlaan

Meerwijk: Bernadottelaan – Emmalaan – M.L. Kinglaan – Braillelaan – Stresemannlaan.

Boerhaavewijk: F. van Adrichemlaan – Prof. Eijkmanlaan

Deze wegen mogen dus 50 km, behalve bij de scholen, daar wordt 30 km aangehouden.

Roel vraagt aan Saskia Klitsie twee tekeningen te maken: hoe het nu is en wat de werkgroep wil. Dick Wijnoogst maakt samen met Roel Schaart een brief voor de gemeente en politiek. De volgende vergadering wordt de brief geagendeerd.

Hans Booden merkt op dat de Fietsersbond tegen dit plan zal zijn als de wegen niet in overeenstemming met 50 km worden gebracht. Roel Schaart reageert hierop dat duidelijkheid ook veiligheid geeft en er straks wel gehandhaafd kan worden.

## **8. Lidl**

Bianca Verburg, afdeling Gebiedsontwikkeling en Beheer van de gemeente Haarlem heeft de volgende mail gestuurd: “Naar aanleiding van de bezwaren van de fietsersbond op het voorlopig ontwerp “Lidl” over het aanleggen van haakse parkeervakken wordt het ontwerp aangepast. De vakken voor langsparkeren worden niet aangepast, wel zal worden gekeken of er extra langsparkeren kunnen worden gecreëerd.

De inschatting is dat in de omgeving 15 á 16 extra parkeerplaatsen kunnen worden aangelegd. Hiervoor wordt een nieuw ontwerp gemaakt dat zal worden besproken in het Verkeersoverleg. De verwachting is dat dit ontwerp binnen 4 weken beschikbaar is.”

De werkgroep wil graag weten welk overleg met Verkeersoverleg bedoeld wordt.

De werkgroep besluit dit punt op de actielijst te houden. Het is een onderwerp voor de Boerhaavewijk, maar door het punt op de actielijst te houden wordt de werkgroep wel geïnformeerd.

## **9. Haarlem Parkeert**

Roel Schaart gaat 7 november naar de stadsbijeenkomst ‘Haarlem Parkeert’

Dick Wijnoogst merkt op dat hij op de website heeft gelezen dat veel bewoners en ondernemers hebben aangegeven overal in Haarlem betaald parkeren in te willen voeren onder het mom van “gelijke monniken, gelijke kappen”. Hij wil graag een tegengeluid geven, want in Schalkwijk zijn geen parkeerproblemen. De werkgroep besluit om ervoor

te gaan, dat er in Schalkwijk geen betaald parkeren komt, behalve daar waar het echt nodig is.

In de toekomstige buurt Entree Oost betaald wordt betaald parkeren ingevoerd, zonder dat de bewoners hebben kunnen aangeven of ze dat wel of niet willen. De werkgroep vindt dat de parkeeroverlast van De Entree wordt veroorzaakt door de hoge parkeertarieven van het ziekenhuis.

Roel Schaart doet de volgende vergadering verslag van de stadbijeenkomst.

#### **10. HIOR**

28 oktober waren de wijkraden van Schalkwijk door de gemeente uitgenodigd voor een gesprek over het HIOR. Hans Hirs merkt op dat zolang in het handboek staat dat de gemeente ervan af kan wijken, hij het handboek niet serieus wil nemen. Roel Schaart legt uit dat het handboek een houvast voor de gemeente is om bij elke inrichting een discussie te voorkomen. Als de gemeenteraad wil afwijken, moet het met argumenten komen.

#### **11. Rondvraag**

Van de rondvraag wordt geen gebruik gemaakt.

**12. Sluiting:** De voorzitter sluit de vergadering om 21.15 uur.