



Werkgroep Verkeer en Vervoer Schalkwijk

Verslag vergadering 5 oktober 2015

Vastgesteld 2 november 2015

Aanwezig:	Voorzitter:	Roel Schaart
	Boerhaavewijk:	Hans Hirs en Dick Wijnoogst
	Europawijk:	Hanna Hamersma en Hugo Visscher
	Meerwijk	Tonco Tijdeman (vanaf agendapunt 4) en Klaas van der Veen
	Molenwijk:	Ruud Norg
	Adviseur	Kees Schreuders (tot agendapunt 4a)
	Gemeente Haarlem:	Michel de Graaf, gebiedsverbinder GOB Schalkwijk (tot agendapunt 4a) Pau Tjioe Kho, afdeling OGV Roger Kersten (projectmanager De Entree (tot agendapunt 4a) Arnoud Kuiper gebiedsmanager GOB (tot agendapunt 4a)
	Adviesbureau Goudappel Coffeng:	Tim van Bunschoten (tot agendapunt 4a)
	Verslag:	Joke van Wittmarschen
Afwezig mb:		
	Fietsersbond:	Hans Booden

1. Opening

De voorzitter, Roel Schaart, opent de vergadering en heet allen welkom.

2. Vaststellen agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Verslag vergadering 9 en 23 september 2015

Tekstueel: voor beide verslagen geen op- of aanmerkingen.

De verslagen worden ongewijzigd vastgesteld.

N.a.v.: geen opmerkingen

4. Brainstorm oplossingen verkeer n.a.v. De Entree

Bijlagen: - brief van de vier wijkraden aan de wethouder d.d. 20 mei 2010

- Haarlem Entree Oost, Verkeersonderzoek actualisatie bestemmingsplan,
d.d. 16 augustus 2015

Roel Schaart licht toe dat de brief is meegestuurd om aan te geven dat door de wethouder toezeggingen zijn gedaan, die nog niet zijn nagekomen. Tevens geeft de brief een indruk over wat toen speelde. Het standpunt van de wijkraden zoals omschreven in de brief, is niet veranderd.

De werkgroep is het eens met de uitkomsten van het rapport. Er is door het onderzoeksbureau met haast alle toekomstige Schalkwijkse projecten rekening gehouden. Voor de werkgroep is het bestemmingsplan van De Entree Oost de aanleiding om de verkeersdruk op de kruispunten opnieuw op te pakken.

Opmerkingen van de werkgroep n.a.v. het rapport:

- in 2009 betrof het onderzoek het verkeer van Schalkwijk en Heemstede. Het grote verschil met nu is dat over het kruispunt Amerikaweg/Kennedylaan niet gesproken wordt.
- Dit rapport bevestigt het onderzoek van 2009
- Ondanks, gewijzigde bouwplannen sinds 2009, wijst de werkgroep erop dat er niet persé minder gebouwd wordt. Er zijn ook nieuwe projecten zoals de woontorens op de Aziëweg en bouw van woningen in het VNU gebouw.

Conclusie van gemeente en werkgroep: de urgentie is opnieuw aangetoond, welke oplossingen zijn er?

Kruispunt Bernardlaan/Amerikaweg

1. Mariatunnel. Nadeel: duurt te lang
2. Extra baan linksaf vanuit noordelijke richting Prins Bernhardlaan en drie banen rechtsaf op de Amerikaweg. Eventueel de bushalte op de Schipholweg naar de andere kant van de Amerikaweg verplaatsen. Nadeel: de grond waarop de bushalte zou kunnen staan is niet van de gemeente.
3. Ronde al of niet met stoplichten. Nadeel: geen mogelijkheid om het verkeer Haarlem in te doseren en problemen met bussen en vrachtwagens.
4. Extra weg tussen Schipholweg en Boerhaavelaan ter hoogte van de volkstuinen of het verlengen van De Eijkmanlaan. Nadeel: trekt sluipverkeer aan
5. Ongelijkvloerse kruising de stad uit. Geen nadeel, wel het voordeel dat het als een eerste fase van de Mariatunnel gebouwd kan worden.

Kruispunt Boerhaavelaan/Amerikaweg

Komende van de Boerhaavelaan uit oostelijke richting:

1. een extra baan rechtsaf, door de brug te verbreden
2. stoplicht voor alle banen tegelijk met een baan voor rechtsaf en een baan voor rechtsaf/rechtdoor/linksaf).

Arnoud Kuiper informeert de wethouders.

4a. Afvaardiging 28 oktober 16.00 -17.00 uur wethouders op Stadhuis

Roel Schaart, Hugo Visscher, Hans Hirs en Tonco Tijdeman (Klaas van der Veen is achterwacht). Joke geeft dit door en vraagt de gemeente een gespreksverslag te maken.

19 oktober is in de Ringvaart een informatieavond over het bestemmingsplan Entree Oost. Wegens de sluitingsdatum van de zienswijzen zal de werkgroep namens de vier wijkraden in ieder geval een brief schrijven dat we bezig zijn met oplossingen en verwijzen naar het gesprek met de wethouders op 28 oktober.

5. Post en mededelingen:

Geen

6. Actielijst

- a. Hugo Visscher heeft de brief over de rotonde Briandlaan opnieuw naar de griffie en B&W gestuurd. Hij zal vragen om een ontvangstbevestiging.
- b. Wijkplattgronden heeft Michel de Graaf geregeld. Kan van de lijst.
- c. Hans Hirs heeft gemeld dat containers het zicht op een verkeersbord op de Lange Vijfmatlaan onthouden. Kan van de lijst.

- d. Doodlopen fietspad Schipholweg. Er is naar gekeken en Michel de Graaf zal voor een bord zorgen.

7. Uniformiteit 30 / 50 km in Schalkwijk

De nieuwste kaart is rondgestuurd en Roel Schaart vraagt om aan hem door te geven als er iets niet klopt.

Afgesproken wordt om in elke wijkraad te bespreken of de wijk een doorgaande weg (rondweg, c.q. wijkontsluitingsweg) wil waar 50 km gereden mag worden. Voorbeeld: rondweg Molenwijk is 50 km. Dit zou ook kunnen voor Europawijk, bijvoorbeeld Engelandlaan/Belgiëlaan; Meerwijk, bijvoorbeeld Bernadottelaan/Erasmuslaan en verder Braillelaan/Stresemannlaan of andere route; Boerhaavewijk bijvoorbeeld F. van Adrichemlaan/Prof Eijkmanlaan.

De volgende vergadering wordt dit punt weer geagendeerd.

10. Rondvraag

Tonco Tijdeman vraagt of er weer pijlen op het wegdek en een richtingbord kan komen op de hoek van de Groningenweg r.a. A.Schweitzerlaan. Pau Tjioe Kho antwoordt dat dit gemeld moet worden bij het meldpunt.

11. Sluiting: De voorzitter sluit de vergadering om 21.00 uur.

De volgende vergadering is op maandag 2 november om 19.30 uur.